

VIAJES EFECTUADOS ENTRE 1521 Y 1699

He procurado colocar solamente aquellas formaciones que realizaron el viaje de ida y vuelta manteniendo cierta identidad como flota o armada. Así, por ejemplo, la flota formada en Tierra Firme que llegó a Sevilla en 1550 en la que venía el licenciado Gasca no ha sido tomada en consideración. No hago distinciones entre flotas, flotillas o armadas y armadillas; cuando se trata de una formación pequeña, procuro incluir el número de embarcaciones que la componen.

Respecto de los puertos de origen, Cádiz no será sede oficial de salida de las flotas hasta 1679. Sin embargo, dadas las condiciones de la barra, muchas naos utilizaron las insatalaciones de la bahía para concluir su carga. Por ello, los jueces oficiales, una vez despachada la flota de Sanlúcar, solían desplazarse a Cádiz para reencontrarse con los navíos que acababan de despachar y concluir los trámites de salida de las naos cuyo origen era Cádiz y los de carga adicional procedentes de Sevilla.

En relación con las fuentes que han sido tomadas en consideración para la elaboración del listado que a continuación se presenta, debe aclararse que en general ha sido empleada toda la bibliografía que se cita en el apartado respectivo. No obstante, debe reconocerse que la obra de Huguette y Pierre Chaunu ha sido fundamental. Otros libros, listas y colecciones empleados con mucha frecuencia fueron: G. Céspedes (1945); C. Fernández Duro (1972); L. García Fuentes (1982); M. Morineaux (1985); y la lista de Bartolomé Garrote.

ABREVIATURAS

¿?	No confirmado	CAP	Capitán general o nao capitana
ARM	Armada	G	General
FL	Flota	A	Almirante
AZ	Azogues	TF	Tierra Firme
NE	Nueva España	ALM	Almirante o nao almiranta

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1521	ARM guarda costa.	Pedro Manrique (G).		
1522	ARM guarda costa.	Domingo Alonso Amilibia (G).		
1523	ARM guarda costa.	Domingo Alonso Amilibia (G).		
1524	ARM guarda costa.			Fletada por el tesorero Pedro Suárez.
1524	ARM para recoger navíos llegados de Yucatán.			Destruída por corsarios franceses.
1525	ARM guarda costa.	Sancho de Herrera (G).		Avería del 1%. La avería deja de cobrarse el 8-VII-1525 “por haberse replicado”.
1525	FL.		Sale en abril.	Veintidós naos y carabelas.
1526	ARM guarda costa.	Fray G. de Andrada (G).		
1527	ARM guarda costa.			
1528	ARM guarda costa.	Comendador Aguilera, mariscal de León (G).		Avería del 1%. Sancho de Herrera había sido nombrado G. Se negó a aceptar hasta tener confirmación real. Capturan un galeón francés.
1530	¿?	Sancho de la Pedriza (G).		
1533	ARM contra corsarios.			Cuatro navíos de ARM a costa de averías.
1535	ARM guarda costa de Andalucía. Otras cuatro naos guarda navíos de Indias. Orden de hacer ARM para Guarda del Mar Poniente.	Para organizarla, el emperador nombra a un representante y los comerciantes, a tres.		

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1536	ARM guarda naos de Indias.	Sancho de Herrera no puede ir, y es sustituido por Diego López de las Roelas (G).		Averías al 1% a partir del 25 de abril. Recibe refuerzo de tres navíos a cargo de Miguel Perea, como G de tres navíos.
1537	FL y ARM TF.	Blasco Núñez Vela tiene título de G de la ARM de la Guarda de las Indias.	Sale del Guadalquivir el 14-VI-1537; regresa en 1538.	Integrada por doce navíos y dos carabelas. La almiranta se pierde en el cruce de la Barra.
1538	ARM.	Luis de Alcocer (G).		Refuerzo a Núñez Vela en Azores, no sale por haber llegado Núñez.
1540	FL.	Cosme Rodríguez Farfán (G).		
1542	ARM a Indias.	Martín Alonso de los Ríos (G).	Sale a mediados de 1542; regresa en mayo o junio de 1543.	Va al Caribe. Hernando Blas sale a recibirlo con una carraca y tres carabelas a cargo de la Real Hacienda.
1543	ARM refuerzo.	Hernando Blas (G).		Sale a las Azores con cuatro navíos para esperar a M. Alonso de los Ríos.
1543	ARM gurada costa.	Alonso de Bazán (G).		
1543	ARM escolta de salida.	Juan López de Isasti (G).		Escolta a flota hasta Canarias. Toma nao de franceses.
1543	FL (o ARM).	Blasco Núñez Vela (G).	Sale en noviembre de 1543.	
1544	FL.	Juan López de Archuleta (G).	Sale de Sanlúcar el 9-VII-1544.	Veintisiete naos y carabelas y un galeón de ARM.
1544	ARM TF y NE.	García de Escalante (G).	Sale de Sanlúcar en octubre de 1544.	Siete naos. Trae tesoros de NE y TF. Se cobra avería.
1548	ARM.	Diego López de las Roelas (G).		Seis carabelas y un galeón. Dos se hunden y las otras se dispersan por tormenta.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1548	FL a Indias.	Pedro Menéndez de Avilés (G).		Huguette y Pierre Chaunu (tomo II, p. 418) afirman que, en septiembre de 1548, una flota se preparaba para salir en Sanlúcar.
1549	ARM a Puerto Rico y Santo Domingo.	Diego López de las Roelas (G).	Regresa el 18-V-1550.	Cuatro carabelas y dos naos. En busca de corsarios. Regresa escoltando a seis naos.
1549	ARM guarda costa.	Pedro de las Roelas (G).		Dos carabelas y una nao.
1549	ARM a patrullar los Cabos.	Sancho de Viedma (G). Hernando de Blas (A).	Sale en diciembre de 1549.	
1550	ARM TF.	Sancho de Viedma (G). Hernando de Blas (A).	Sale abril de 1550; regresa el 12-VI-1551.	Llevó once o doce navíos. Podían ir en su conserva naos mercantes. La capitana naufragó en Bermudas. Otra incendiada cerca de Sanlúcar. Trae naos de NE y TF.
1552	ARM guardacostas.	Alonso Pejón (G).	Sale de Sanlúcar en marzo de 1552. Nuevas salidas ese año y el siguiente.	Guarda protección de la Carrera y transporte de tesoros depositados en las Azores.
1552	ARM guardacostas.	Luis de Carbajal (G).		Destinada a la defensa del tráfico con Flandes.
1552	FL TF (regreso).	Francisco de Mendoza (G).		
1552	FL TF.	Bartolomé Carreño (G). La almiranta debe arribar en la Tercera y descargar ahí el tesoro.	Sale el 11-VIII-1552; regresa en octubre de 1553.	Llevó cincuenta navíos, incluidos algunos a NE y Honduras. Plan de reunirse en La Habana para el regreso. Viaje accidentado: ataques de corsarios, navíos <i>al través</i> e incendio de la capitana.
1553	ARM a Azores.	Cosme Rodríguez Farfán (G).		Por avería a cargo de los mercaderes: dos naos y dos carabelas y atacó a franceses tomando una embarcación.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1554	FL TF.	Cosme Rodríguez Farfán (G). Diego Felipe (A), al separarse rumbo a la NE, se convierte en G de esa parte de la flota.	Sale en enero de 1554; a fines de 1554 y principios de 1555 llega la parte de la FL que había ido a TF. El 9-VI-1555 llega la de NE.	Cuarenta y nueve navíos.
1554	ARM de la Guarda del Poniente.	Luis de Carbajal (G).		
1554	ARM guarda naos de Indias.	Álvaro de Bazán (G).		
1554	ARM avería.	Juan Tello (G).		
1554	ARM a Puerto Rico.	Gonzalo de Carbajal (G).	Sale el 30-V-1555.	Tres navíos a recoger el tesoro que ahí habían dejado algunos navíos que iban con Cosme Rodríguez.
1555	FL NE y FL TF.	Pedro Menéndez de Avilés y Álvaro Sánchez de Avilés, respectivamente (G); Juan Carreño fungió como A de Álvaro Sánchez en el tornaviaje.	Sale el 15-X-1555; regresan en septiembre de 1556, aunque viajan separadas.	Setenta y ocho navíos mercantes, dos galeones de ARM y tres carabelas grandes. Iba en ella el marqués de Cañete.
1557	FL TF.	Martín de Avendaño (G).	Sale en febrero de 1557; regresa en septiembre de 1557.	Los Chaunu proporcionan este dato, pero no aseguran su veracidad (tomo II, p. 553).
1557	ARM guarda a La Española.	Juan Tello (G).	Sale en julio de 1557.	
1558	FL TF y NE.	Pedro de las Roelas (G). Antonio de Aguayo (A). Al separarse, éste asume el mando de la FL NE.	Sale el 1-III-1558; regresa el 11-XI-1558.	Tomó dos navíos franceses.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1559	FL TF y NE.	Pedro de las Roelas, a TF (G). Horutuño de Ibarra, a NE (A).	Salen en abril o mayo; regresa en mayo de 1560 Nicolás Cardona con la mayor parte de la FL TF; Las Roelas, el 5-VII-1560; Ibarra, en agosto de 1560.	Llevan la primera remesa de mercurio a la NE. A causa de una tempestad, Las Roelas arriba a Puerto Rico con otros dos navíos. Nicolás Cardona conduce al resto de la FL de TF.
1560	FL TF y NE.	Pedro Menéndez de Avilés, a EN (G). Pedro Saenz de Venesa, a TF (A).	Sale el 29-I-1560; el 22-X-1560 llega Saenz de Venesa con cuatro naos de TF y una de NE. Menéndez llega el 7-VII-1561.	Parece ser que en la flota se embarcó el conde de Nieva. Menéndez regresa con nueve navíos y cinco presas de ingleses.
1561	FL TF.	Bernardo de Andino (G).	Sale el 27-II-1561; regresa el 15-IX-1561.	Trece navíos.
1561	FL NE.	Hortuño de Ibarra (G). Esteban de las Alas ocupa el mando en el tornaviaje (G).	Sale en mayo de 1561; llega a Sanlúcar el 28-VIII-1562.	Los Chaunu piensan que Hortuño de Ibarra y Esteban de las Alas pudieron haber ido comandando cada uno una flota. Al regreso, Las Alas asume el mando de las dos, al quedarse Ibarra ocupando el cargo de factor y veedor de la NE. La FL es recibida por una escolta integrada por los navíos de ARM que debían salir con la segunda flota de ese año del cargo de Pedro de las Roelas.
1562	FL (TF y NE).	Pedro Menéndez de Avilés, a NE (G). Bartolomé Menéndez, a TF (A).	La FL debía salir en el mes de enero. Sale en marzo, arriba y vuelve a salir a principios de junio desde Cádiz. Las flotas se reúnen en La Habana y regresan juntas. Llegan al puerto de Sanlúcar el 10-VI-1563. Una fracción de la FL NE	Primera formación que se despacha de conformidad con lo establecido en la cédula de 1561. El G fue a NE, el A, a TF. Desde La Habana, Menéndez de Avilés envía a su hijo Juan Menéndez a NE, presumiblemente con mercancías sobrantes de la FL TF a efecto de colocarlas por allí.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
			al mando de Juan Menéndez llega el 6-XI-1563.	
1563	FL agosto.	Pedro de las Roelas, a EN (G). Antonio de Aguayo, a TF(A).	Debían salir en enero, pero se concede prórroga para registrar. Sale en marzo de 1563 de Sanlúcar, pero arriban a Cádiz por tormenta. Salen el 1-V-1563. Después de reunirse en La Habana, regresan juntos a Sanlúcar en junio de 1564.	Veintiocho navíos. Cinco naos que iban a NE naufragan en Los Jardines. La capitana de Aguayo se incendia en TF. Costo: 10,882,500 maravedíes.
1563	ARM guarda costa.	Álvaro de Bazán (G).		Ocho galeras por avería.
1564	ARM TF.	Esteban de las Alas (G).	Sale de Cádiz en diciembre de 1564.	Tres galeones. Sólo regresa uno. Llevó en ella al licenciado Castro al Perú.
1564	ARM Santo Domingo.	Juan de Velasco (G).	Sale el primer semestre de 1564; regresa a Sanlúcar en septiembre de 1564.	Dos naves y un patache a La Española por el oro dejado en La Española por los navíos de la FL de NE de Juan Menéndez.
1564	FL TF.	Nicolás Cardona (G).	Sale entre los meses de marzo a mayo de 1564.	
1564	FL NE.	Juan Tello sustituye a Pedro Saenz de Venesa quien había fallecido (G).	Sale en mayo de 1564; regresa en julio de 1565.	Gastaron 10,546,000.
1565	FL NE.	Pedro de las Roelas (G). A la muerte de las Roelas, Bernardino de Córdoba (A) ocupa su lugar.	Sale de Sanlúcar en junio de 1565.	Se reúne en La Habana con la FL TF. Regresan juntas. Unas entran a Lisboa y otras, a Sanlúcar. En septiembre de 1566 todas llegan a Sanlúcar.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1565	FL TF.	Cristóbal de Eraso (G). Pedro de Gamboa (A). Se pidió lista de candidatos a la Casa de la Contratación.	Habían salido de Sanlúcar en octubre de 1565, pero el mal tiempo les obliga a arribar en Málaga. Salen el 2-XII-1565; regresa en septiembre de 1566.	Una nao de ARM con ciento cuarenta personas y la almiranta era mercante.
1566	FL NE.	Juan de Velasco Barrio (G). El marqués de Falces lleva en esa FL el título de CAP. Alonso Hernández de Ayala (A).	Sale de Sanlúcar el 28-VI-1566; regresa a Sanlúcar en agosto de 1567.	Faltan marineros. La capitana toma gente de urcas de Flandes y otras naos. La capitana era de ARM y la almiranta mercante con cien toneladas libres.
1567	FL TF.	Diego Flores de Valdés (G). Andrés de Mora (A).	Sale de Sanlúcar en abril de 1567; regresa a Sanlúcar el 6-VI-1568.	Debió salir el año anterior. Al acumular retraso también en 1567 debido a falta de marinos y artillería se programa su invernada desde antes de la salida.
1567	FL NE.	Cristóbal de Eraso (G). Íñigo de Lecoya (A).	Sale de Sanlúcar el 7-VII-1567; regresa a Sanlúcar el 22-VIII-1568.	Polémica entre el G y los jueces oficiales por la incorporación de una nao mercante como almiranta.
1568	FL NE.	Francisco de Luján (G). Juan de Ubilla (A).	Sale de Sanlúcar en julio de 1568; regresa a Sanlúcar el 22-VIII-1569.	Esta FL fue la que encontró a Hawkins en San Juan de Ulúa. Menéndez de Avilés escolta a Luján de La Habana a España con cuatro galeones.
1569	FL TF.	Diego Flores de Valdés (G). Nicolás de Cardona (A).	Sale de Sanlúcar en el mes de marzo de 1569; Flores regresa con ocho naos y una carabela en septiembre de 1569. Cardona llega a Sanlúcar en el mes de agosto de 1570.	La FL queda en Cartagena al mando de Cardona.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1569	FL NE.	Cristobal de Eraso (G). Íñigo de Lecoya (A).	Sale de Sanlúcar en agosto de 1569; regresa a Sanlúcar en agosto de 1570.	Escolta de los galeones de Pedro Menéndez de Avilés.
1570	ARM TF.	Pedro Menéndez de Avilés (G).	Sale de Cádiz el 7-II-1570; regresa a Sanlúcar en agosto de 1570.	Primer viaje redondo de la ARM. Enviada a recoger la FL TF que habían quedado al mando de Cardona. Regresan escoltando flotas de TF y NE.
1570	FL NE.	Juan de Velasco Barrio (G). Juan de Ubilla (A).	Sale de Sanlúcar en septiembre de 1570; se reúne en La Habana con FL TF de D. Flores. Regresan a Sanlúcar el 7-IX-1571.	El G y A iban a ir a TF con la FL de agosto. Viaje muy accidentado a causa de la época en que salen de España.
1570	FL TF.	Diego Flores de Valdés (G). Gerónimo Narváez y Padilla (A).	Sale de Sanlúcar en octubre de 1570; regresa a Sanlúcar el 7-IX-1571.	Se pagan por averías poco más de dos millones de maravedíes.
1571	ARM Florida.	Pedro Menéndez de Avilés (G). En el tornaviaje fue G Esteban de las Alas. Nicolás de Cardona (A) lo fue en el tornaviaje.	Sale de Sanlúcar en abril de 1571; regresa en septiembre de 1571.	Menéndez envía desde Florida seis galeones a La Habana para escoltar a las FL.
1571	FL NE.	Cristóbal de Eraso (G).	Sale de Sanlúcar el 10-VIII-1571; regresa a Sanlúcar en noviembre de 1572.	El retraso se debió primero a la falta de noticias sobre los precios de las mercancías en NE. Después hubo complicaciones en la obtención de bastimentos.
1572	ARM TF.	Esteban de las Alas (G).	Sale de Sanlúcar en enero de 1572; regresa a Sanlúcar en noviembre de 1572.	Regresan con tesoro de TF y escoltan a FL NE.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1572	FL NE.	Juan de Alcega (G). Antonio Manrique (A).	Sale de Sanlúcar en junio de 1572; regresa a Sanlúcar en agosto de 1573.	Once navíos. Regresan junto con la FL TF y los galeones a cargo de Menéndez de Avilés.
1572	FL TF.	Diego Flores de Valdés (G). Jerónimo Narváez y Padilla (A).	Sale de Sanlúcar en agosto de 1572 escoltados por galeras; regresa a Sanlúcar en agosto de 1573.	Flores pide un patache para la flota y le fue concedido. Es el primero en llevarlo.
1573	FL NE.	Francisco de Luján (G). Antonio Navarro (A).	Sale de Sanlúcar en abril de 1573; regresa a Sanlúcar el 12-VIII-1574.	En la ida llevan escolta integrada por algunos galeones de la ARM.
1574	ARM TF.	Diego Flores de Valdés (G). Francisco Carreño (A).	Sale de Sanlúcar en enero de 1574; regresa a Sanlúcar el 21-VIII-1574.	Iban a salir con la FL TF del año anterior. Pero ésta se suspendió.
1574	FL NE.	Antonio Manrique (G). Diego de Alcega (A).	Sale de Sanlúcar en junio o julio de 1574; regresa a Sanlúcar el 11-VIII-1575.	En marzo de 1574 orden para que los Manrique regresen juntos con Diego Flores de Valdés por G. Si éste no puede, échenlo a la suerte entre los dos.
1574	FL TF.	Álvaro Manrique (G). Íñigo Lecoya (A).	Sale de Sanlúcar el 7-X-1574. Arribó en Cádiz. Salen el 19 de octubre; regresó con las FL de NE, TF en Sanlúcar el 11-VIII-1575.	Autorizados para llegar a La Coruña o a Vigo de haber peligro.
1575	FL NE.	Diego Maldonado (G). Juan Gómez (A).	Salen de Sanlúcar en mayo de 1575. Arribó en Cádiz. Salen en junio de 1575; regresan en junio y agosto de 1576.	Debe esperar a Cristóbal de Eraso en La Habana hasta el 24-VI-1576.
1575	ARM TF.	Álvaro Flores (G).	Sale de Sanlúcar en junio de 1575.	Este año aparece una llegada de Diego Flores de Valdez, pero no tengo registrada su ida.
1575	ARM Portugal.		Escolta FL NE junto con la de la India hasta Cabo de San Vicente.	

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1576	FL TF.	Francisco de Luján (G).	Debió salir en 1575. Partio de Sanlúcar en marzo de 1576. Retraso por falta de condiciones apropiadas y apresto; tres naos de la FL llegan en compañía de un galeón de la ARM al mando de Pedro Menéndez Marques en enero de 1577. El resto de la flota llega a Sanlúcar en agosto de 1577.	Se le ordenó que, llegando a TF, descargara seis navíos y en ellos y en los de la ARM de la Guarda a cargo de Cristóbal de Eraso, trajera el oro y plata.
1576	ARM TF.	Cristóbal de Eraso (G). Pedro Menéndez Marques (A).	Sale de Sanlúcar en mayo de 1576; se divide. Menéndez llega en enero de 1577. Eraso regresa en agosto de 1577 con las dos flotas.	Va a Indias a recoger el tesoro. Con autorización para llevar pasajeros. En Cartagena, Pedro Menéndez sale rumbo a España. La otra parte escoltó a la FL TF a La Habana para esperar ahí a la FL NE de Antonio Manrique. Menéndez llevó tres galeones y un patache. Eraso, dos galeones y cinco fragatas.
1576	FL NE.	Antonio Manrique (G).	Sale de Sanlúcar en julio de 1576; regresa a Sanlúcar en agosto de 1577.	Flota muy grande.
1577	FL NE.	Diego Maldonado (G). Diego de Alcega (A).	Sale de Sanlúcar en junio o julio de 1577; regresa sola a Sanlúcar en julio de 1578.	Al llegar, se ordena a G y A salir a las Azores a esperar FL TF.
1577	FL TF.	Juan de Velasco Barrio (G). Muere en La Habana en 1578. Íñigo de Lecoya (A).	Sale de Sanlúcar en octubre de 1577; regresa a Sanlúcar en agosto de 1578.	Se le ordena regresar junto con Maldonado, pero no logran reunirse.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1578	ARM TF.	Cristóbal de Eraso (G). Álvaro de Eraso (A).	Sale de Sanlúcar en julio de 1578; regresa a Sanlúcar en noviembre de 1579. Lleva diez naos de ARM y cuatro mercantes.	Dieciséis embarcaciones. Una nao a la NE; dos, a Florida; dos, a Nombre de Dios. Los restantes, a patrullar islas de Barlovento.
1578	FL NE.	Álvaro Manrique (G).	Sale de Sanlúcar en agosto de 1578; regresa a Sanlúcar en agosto de 1579.	Afectada por las tempestades de la época.
1579	FL TF.	Diego Maldonado (G) sustituye a Bartolomé de Villavicencio. Antonio Navarro (A). Al regresar Maldonado con Eraso, Navarro asume el mando de la FL.	Sale de Sanlúcar en abril de 1579. Por haber salido muy tarde, se ordena que no paren en Canarias haciendo leña y agua en la Dominica. Al salir la FL de Sanlúcar, se pierde la capitana y otra nao; dos navíos llegan con Eraso a Sanlúcar en el mes de noviembre de 1579. El grueso del contingente llega a Sanlúcar en el mes de septiembre de 1580.	G, a Nombre de Dios y el A, a Cartagena en donde tras apresurar la descarga saldría para Nombre de Dios. Ahí, el G se llevaría seis naos a La Habana para alcanzar a Antonio Manrique. Eraso recogió la plata y se llevó dos naos. El resto de la FL inverró.
1579	FL NE.	Bartolomé de Villavicencio (G). Sustituye a Antonio Manrique.	Sale de Sanlúcar en mayo de 1579; regresa a Sanlúcar en septiembre de 1580.	
1580	ARM TF.	Diego Flores de Valdés (G).	Sale de Sanlúcar en marzo de 1580; regresa a Sanlúcar en septiembre de 1580.	Una galeaza y tres fragatas van a recoger FL NE de Villavicencio y FL TF de Antonio Navarro.
1580	FL NE.	Francisco de Luján (G). Álvaro Flores (A).	Sale de Sanlúcar en junio de 1580, arriba por temporal. Sale de Cádiz	Dos navíos de ARM y veintitrés mercantes.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
			el 10-VI-1580; regresa a Sanlúcar en septiembre de 1581 junto con FL TF.	
1580	FL TF.	Antonio Manrique (G).	Sale de Sanlúcar en agosto de 1580; regresa a Sanlúcar en septiembre de 1581 junto con FL NE.	El G debe intervenir en la venta de mercancías para evitar retrasos.
1581	FL NE.	Álvaro Manrique (G). Juan de Guzmán (A).	Sale de Sanlúcar en junio de 1581; regresa a Sanlúcar en agosto de 1582.	
1582	FL TF.	Diego Maldonado (G). Francisco Maldonado (A).	Debió salir el año anterior. Sale de Sanlúcar en abril de 1582; llega con la de NE a Sanlúcar en septiembre de 1583.	
1582	FL NE.	Álvaro Flores de Quiñones (G).	Sale de Sanlúcar en julio de 1582; llega con la de TF en septiembre de 1583.	
1583	FL NE.	Antonio Manrique (G). Antonio Navarro (A).	Sale de Sanlúcar en junio de 1583; regresa a Sanlúcar en agosto de 1584.	Treinta y tres navíos. Regresan diecisiete. Muchos son dados <i>al través</i> .
1584	FL TF.	Francisco Novoa Feijó (G). Francisco de Valverde (A).	Debió salir el año anterior. Parte de Sanlúcar en enero de 1584. Fondean en Cádiz para reagruparse e integrar al convoy las embarcaciones despachadas ahí. Sale de Cádiz en enero de 1584; regresa	Por haberse ocupado muchas naos para la jornada de las Azores y la del Estrecho de Magallanes, sólo quedaron siete navíos para salir en FL. Se encarga la superintendencia de su despacho al duque de Medina Sidonia.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
			a Sanlúcar en septiembre de 1584. A partir de las Azores, la escolta una ARM a cargo de Juan Martínez de Recalde.	
1584	FL NE.	Diego de Alcega (G). Juan Gómez (A).	Sale de Sanlúcar en junio de 1584; regresa a Sanlúcar en septiembre de 1585.	
1584	FL TF.	Antonio Osorio (G). Alonso de Chaves (A).	Sale de Sanlúcar en noviembre de 1584; regresa a Sanlúcar en octubre de 1585.	Llevó al conde del Villar. Muere mucha gente de sed.
1585	FL NE.	Juan de Guzmán (G). El marqués de Villamanrique ocupa el cargo en la ida. Martín Pérez de Olazábal (A).	Sale de Sanlúcar en julio de 1585; regresa a Sanlúcar en octubre de 1586.	La capitana iba sobrecargada. En el tornaviaje, se pierden por el mal tiempo ocho naos. Entre ellas, la capitana.
1586	ARM TF.	Álvaro Flores de Quiñones (G). Lo era de la FL. Francisco de Leyva (A).	Sale de Sanlúcar en el mes de abril de 1586. Arriba en Cádiz. Sale de Cádiz en mayo de 1586; regresa a Sanlúcar en el mes de septiembre de 1587.	A cargo de la Real Hacienda. Quince embarcaciones y unos cuatro mil quinientos tripulantes. Problemas en Cartagena para obtener bastimentos.
1586	FL NE.	Francisco de Novoa (G). Pedro de Rada (A).	Sale de Sanlúcar en julio de 1586; la capitana arriba en Lisboa 1587. Se queda para formar parte de “La Invencible”. El resto de la FL llega a Sanlúcar en septiembre de 1587.	Lleva bastimentos a La Habana para la ARM.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1586	FL TF.	Miguel de Eraso (G).	Sale de Sanlúcar en octubre o noviembre de 1586; regresa a Sanlúcar en septiembre de 1587.	Sustituyó a Álvaro Flores. Regresa con la ARM.
1587	FL NE.	Se ordena que ese año no fuese FL NE, por no haberse podido aprestar a tiempo. 12-V-1587		Drake ataca Cádiz el 29-IV-1587. Cinco navíos que irían con la FL NE son hundidos. El grueso de la FL se salva.
1588	ARM TF.	Álvaro Flores de Quiñones (G).	Sale el primer semestre de 1588; regresa a Sanlúcar en septiembre u octubre de 1588.	Diez zabras por la plata.
1588	ARM NE.	Gonzalo Monte Bernardo (G).	Sale el primer semestre de 1588; regresa a Sanlúcar en abril de 1589.	Cinco pataches por la plata. No alcanza a Flores en La Habana y debe invernarse. Regresa escoltando navíos de las Antillas.
1588	FL NE.	Martín Pérez de Olazábal (G), sustituye a Alcega por su muerte. Diego de Sotomayor (A) sustituye a Pérez, que ascendió.	Sale de Sanlúcar en julio de 1588; se reúne en La Habana con parte de la FL TF de La Rivera y ARM TF de A. Flores. Llegan a Sanlúcar en octubre y noviembre de 1589.	Regreso muy accidentado del convoy. Parte del tesoro debe ser desembarcado en las Azores. Se llevará a Lisboa y de ahí por tierra a Sevilla.
1589	FL TF.	Diego de la Rivera (G) muere en La Habana, le sustituye Rodrigo de Rada. Alonso de Chaves (A).	Debió salir en 1588. Partió de Sanlúcar en marzo de 1589; se divide. Capitana, almiranta y algunas naos formarán una ARM al mando de Flores: Regresan a Sanlúcar en octubre y noviembre de 1589. El resto de la flota llega a Lisboa, Cádiz y Sanlúcar en octubre de 1591.	La Rivera y su A se quedan con parte de la flota esperando un ataque inglés. Posteriormente, se reúnen con Juan de Uribe quien llevó material para armar navés mercantes. Inviernan en La Habana en 1590.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1589	FL NE.		Sale de Sanlúcar en septiembre de 1589.	Seis navíos en los que se embarca Luis de Velasco y Pérez das Mariñas.
1589	ARM TF.	Álvaro Flores (G). Estando proveído por G de la ARM de la Guarda de la Carrera, se le ordena ir a TF con dos zabras a recoger la plata. Muere al poco tiempo de su regreso. Juan de Uribe Apallúa (A).	El G con dos galizabras regresa a Santander en mayo de 1589 El A con dos pataches, a Sanlúcar en mayo de 1589; regresan a Sanlúcar en octubre y noviembre de 1589.	Los pataches llevan pertrechos y bastimentos para armar navíos de la FL de Diego de la Rivera. Ante el desastre de La Invencible, se decide armar mercantes. Regreso muy accidentado (ver FL NE, 1588).
1590	ARM TF.	Diego Hurtado de la Fuente (G).	Sale de Sanlúcar en marzo de 1590.	Dos galeones y dos nave para reforzar a las naos que permanecían en TF con La Rivera.
1590	ARM TF.	Pedro Menéndez Marques (G). Gabriel de Veras (A).	Sale de Cádiz en mayo de 1590; regresa a Portugal en agosto de 1590.	Dos galizabras. Traen la Hacienda Real.
1590	FL NE.	Rodrigo de Rada (G).	Sale el 19-II-1590.	Seis pataches por la plata de la NE. La deja en La Habana para que la recoja Uribe.
1590	ARM.	Juan de Uribe Apallúa (G). Alonso de Chávez (A).	La ARM sale de Sanlúcar en el mes de abril de 1590; tres arriban a Lisboa en marzo de 1591. La plata se lleva a Sevilla por tierra. Una llega a Sanlúcar en el mes de marzo de 1591.	Seis galeones a la ida. Invierna en La Habana con la FL TF. Regresan cuatro fragatas nuevas con Uribe y dejan a la FL TF de La Rivera esperando a la FL NE de A. Navarro.
1590	FL NE.	Antonio Navarro (G). Aparicio de Arteaga (A).	Sale de Cádiz el 5-VIII-1590; se reúne con FL de La Rivera en La Habana. Las naos de la FL arriban	Iban cerca de sesenta embarcaciones. En la ida, se pierden diez naos y tres menores. En puerto, tres más. Tempestades en el regreso.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
			a Lisboa, Cádiz y Sanlúcar en octubre de 1591.	
1591	ARM Puerto Rico y TF.	Juan de Salas (G).	Sale de Lisboa en abril de 1591; se reúne con Menéndez en La Habana. Regresa a Sanlúcar en enero de 1592.	Tres filibotes.
1591	ARM TF.	Pedro Menéndez Marques (G). Diego Hurtado de la Fuente (A). En el tornaviaje, Luis Alfonso Flores.	Sale de Sanlúcar en mayo de 1591; regresa a Sanlúcar en enero de 1592.	Dos galizabras y dos fragatas. Regresan dieciocho navíos incluidos los de Salas y algunos provenientes de Santo Domingo.
1591	FL NE.	Martín Pérez de Olozábal (G). Muere antes de llegar a la Tercera. Pedro de Aluga (A). Sustituye al G.	Sale de Sanlúcar en julio de 1591; viaja con ARM de Flores y FL TF de Martínez. Lisboa, llega en junio de 1593.	Se pierde la almiranta en 1593.
1592	FL TF.	Francisco Martínez de Leyva (G). Pedro Sarmiento de Gamboa (A).	Debió salir en 1591. Parte de Cádiz en marzo de 1592; llega a Lisboa en abril de 1593.	Llevan veintiséis naos. Se pierde la capitana en 1593 en la isla de San Miguel.
1592	ARM TF.	Luis Alfonso Flores (G). Juan de Salas (A).	Debió salir en 1591. Parte de Sanlúcar en abril de 1592; se reúne en La Habana con FL TF de Martínez y FL NE de Pérez. Llega a Lisboa en abril de 1593.	Seis fragatas. El 29-IV-1593 deja el tesoro en la Tercera, a causa del bloqueo inglés.
1593	ARM guarda costa.	Francisco Coloma (G). Luis Fajardo (¿?).	Sale de Cádiz en abril de 1593; regresa a Cádiz en julio de 1593.	A costa de la avería. Diez galeones y cuatro pataches. Nueve mil quinientas toneladas. Cinco mil quinientos hombres. Fue al Cabo de San Vicente y a

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
				las Azores. Recoge la plata dejada por Luis Alfonso Flores.
1593	FL NE.	Marcos de Armaburu (G). Rodrigo de Rada (A).	Debió salir en 1592. Sale de Sanlúcar en mayo de 1593; invernada en la NE en 1593. Invernada en La Habana con FL TF de Pardo y ARM de Coloma en 1594. Aramburu va con naos de ARM a TF por el tesoro de ese año. Regresa a La Habana. Se reúne con FL NE de Flores y ARM Fajardo. Regresan en septiembre de 1595.	A los problemas típicos de falta de naos, pertrechos y artillería se une el de falta de carga. Se acumula un año de retraso.
1594	FL TF.	Sancho Pardo Osorio (G). Sebastián de Arancibia (A).	Debió salir en 1593. Parte de Sanlúcar en febrero de 1594; invernada en La Habana en 1594. Llega a Cádiz y Sanlúcar en mayo de 1595.	Falta de bizcocho en el apresto.
1594	ARM TF.	Francisco Coloma (G). Diego de Sotomayor (A). Veedor Luis Fajardo. Este último sería quien accedería al mando en caso de faltar el G.	Sale de Sanlúcar en febrero de 1594. Sale con la FL TF; invernaron con las FL de TF y NE en La Habana. Llegan a Cádiz y Sanlúcar en mayo de 1595. Tres navíos de plata llegan a Lisboa. Sale por ellos Juan Puertocarrero con doce galeras. Luis Fajardo se queda en La Habana con tres galeones esperando a la FL la NE de Flores y a	Ocho galeones y un patache. Llevan también seis fragatas para el transporte del tesoro. El convoy del tornaviaje está integrado por catorce naos de ARM y treinta y seis mercantes.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
			Armaburu que fue a TF. Llegan en septiembre de 1595.	
1594	FL NE.	Luis Alfonso Flores (G). Pedro de Alcega (A).	Sale de Sanlúcar el 4-VII-1594. Pasa a Cádiz para completar la carga. Sale de Cádiz el 20-VII-1594; se reúne en La Habana con la ARM de Fajardo y Aramburu que había ido a TF. Regresan en septiembre de 1595.	Los retrasos obligan al presidente de la Casa a bajar a Sanlúcar para agilizar el despacho.
1595	ARM Océano.	Antonio de Urquiola (G).	Sale a esperar a las flotas. Orden de 22-IV-1595.	
1595	FL NE.	Pedro Menéndez Marques (G). Juan de Salas (A).	Sale de Sanlúcar el 30-VI-1595. Pasa Cádiz para terminar de cargar. Sale de Cádiz el 11-VII-1595; llega el 1-X-1596 con ARM del Mar Océano.	
1595	ARM Puerto Rico.	Pedro Tello (G). G. Méndez de Canco (A).	Sale de Sanlúcar en agosto de 1595; regresa a Sanlúcar en febrero de 1596.	Cinco fragatas por tesoro, añil y grana que dejó la capitana de Sancho Pardo.
1595	ARM Océano.	Bernardino de Avellaneda (G). Juan Gutiérrez de Garibay (A).	Sale a fines de 1595; regresa a Sanlúcar el 1-X-1596.	Veinte navíos de ARM, mil seiscientos hombres de guerra y mil doscientos hombres de mar. Va en busca de una ARM inglesa. Recoge la plata de 1596. Este viaje se cobró a 7 u 8% de averías.
1596	FL TF.	Juan Escalante de Mendoza (G), que muere en el viaje.	Debió salir en 1595. Sale de Sanlúcar el 21-I-1596. Pasa a Cádiz.	Los cargadores presionan para el retraso.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
		Francisco de Eraso (A). Sustituye al G	Sale de Cádiz el 10-II-1596; regresa a Sanlúcar el 1-X-1596.	
1596	ARM Puerto Rico.	Pedro Tello (G).	Sale de Sanlúcar en febrero o marzo de 1596.	Tres filibotes con socorros para la ARM del Mar Océano.
1596	FL NE.	Luis Alfonso Flores (G). Sebastián de Arancibia (A).		Esta FL fue la que quemó la ARM inglesa en Cádiz. Más de cincuenta naos echadas a fondo.
1597	ARM TF y NE.	Juan Gutiérrez de Garibay (G). Se dirige a TF. Francisco de Corral (A). Se dirige a NE con cuatro galeones.	Sale en marzo de 1597; desembarcó la plata en las Terceras al tener noticias de la presencia de una ARM inglesa. Van por él al mando de Pedro de Zubiaur y de Francisco Gutiérrez dos ARM. Llegan a Sanlúcar en febrero de 1598.	Ocho galeones y dos pataches. En La Habana se reúne la ARM junto con varias naos mercantes.
1597	ARM TF.	Juan de Esquivel (G).	Sale en abril de 1597.	Cuatro filibotes. Llevan a Alonso de Sotomayor, presidente de la Audiencia de Panamá.
1597	FL NE.	Pedro Menéndez Marques (G). Juan de Salas (A).	Sale de Cádiz el 22-VI-1597; arriba a Lisboa el 9-IX-1598. Pasa a Sanlúcar el 27-IX-1598.	La FL sale sin registros. Estos serían enviados en un vaso más tarde. Malos resultados en la venta de mercancías debido a la introducción de contrabando por los galeones. Al regreso, deja el tesoro en La Habana para que lo recoja la ARM de Fajardo.
1598	ARM TF.	Luis Fajardo (G) titular de la ARM de la Guarda de la Carrera. Sebastián de Arnacibia (A).	Sale de Sanlúcar en el mes de junio de 1598; regresa en el mes de marzo de 1599. El G Luis Fajardo regresa en conserva de la ARM de	La capitana se separa del convoy en el tornaviaje y arriba en Cartagena.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
			Coloma a Sanlúcar en el mes de mayo de 1600.	
1598	FL TF.	Sancho Pardo (G).	Sale de Sanlúcar en octubre de 1598. Sale de Cádiz en noviembre de 1598; regresa a Sanlúcar en mayo de 1600.	Su retraso en la salida se debió al temor existente a una ARM inglesa.
1598	Escuadra a NE.	Francisco del Corral (G). Cabos Lope de Quevedo y Hernando de Rivera.	Sale en noviembre de 1598.	Tres navíos. El costo de su apresto ascendió a diez mil ducados. Llevaban azogue y bulas.
1599	ARM TF y NE.	Francisco Coloma, G de la ARM de la guarda de la Carrera, sólo por ese viaje. Se dirige a TF. Juan de Urdaire (A) se dirige a NE.	Sale de Sanlúcar en enero de 1599; se reúnen en La Habana. Regresan a Sanlúcar en mayo de 1600.	Iban seis galeones y varias naves de distintas clases. Todos de ARM. En el cabo de San Vicente tomaron algunos navíos ingleses.
1599	FL NE.	Juan Gutiérrez de Garibay (G). Juan de Valdés (A).	Debió salir en 1598. Sale de Sanlúcar en junio de 1599; llega en agosto de 1600.	Comienza la fundación de la nueva Veracruz.
1600	ARM.	Marcos de Armaburu (G).	La ARM sale en el mes de enero del año 1600; y emprende el regreso desde La Habana el 25-IX-1600 y le sorprende un temporal en el Canal que divide a la formación y daña algunas naos. No obstante, llegan bien en el mes de noviembre de 1600.	Llevó siete galeones, cuatro pataches, dos navíos ingleses tomados el año anterior y trescientos soldados para Chile. Trae la plata dejada por Garibay en La Habana.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1600	FL NE.	Pedro Escobar y Melgarejo (G). Juan de Esquivel (A).	Sale en mayo de 1600; regresa a Sanlúcar en septiembre de 1601.	Se pregonó su salida desde 1599. Se pretendía que llevara diez mil toneladas. Viaje muy accidentado de ida, se pierden más de diez naves. Las pérdidas del viaje son comunicadas al rey a través de consulta de 21-III-1601. Éste reprende al Consejo señalando que la causa de los naufragios se debía a la fecha en que había salido la flota. Ordena que en adelante las FL de NE salgan en mayo y las de TF, en agosto. Dejó en La Habana el tesoro de particulares, a petición de éstos, y sólo llevó el del rey.
1601	FL TF.	Francisco del Corral (G). Álvaro de Sosa (A).	Sale en febrero de 1601; regresa con la ARM de Fajardo en abril o mayo de 1602.	
1601	ARM TF.	Luis Fajardo (G).	Sale en marzo de 1601; regresa en abril o mayo de 1602 con FL de Francisco del Corral.	En el Cabo de San Vicente toma a la almiranta de los corsarios ingleses que le esperaban. Ellos le toman un patache de aviso.
1601	FL NE.	Juan Gutiérrez de Garibay (G). Miguel Serdán (A).	Sale de Sanlúcar en junio o julio de 1601; regresa en agosto de 1602.	El G informa que partió de La Habana el 24 de abril, habiendo dejado el tesoro de la Hacienda Real y de particulares por no tener orden de llevarla.
1601	ARM Barlovento.	Marcos de Aramburu (G).	Sale a fin de 1601.	Su misión consistía en proteger Araya y el Caribe en G. Lleva una remesa de plata de TF a La Habana en donde es recogida por Fajardo. H. Chaunu y P. Chaunu (1956), tomo IV, pp. 124-126.
1602	ARM TF.	Luis Fernández de Córdoba (G). Juan de Urdaire (A). Sale después en un patache con algunos	Sale en abril o mayo de 1602. Se especulaba sobre la cancelación del viaje para evitar que la ARM	Se emplean los mismos navíos que acaban de llegar con Fajardo.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
		pilotos, por entenderse que no llevaba gente adiestrada.	invernara en Indias. Regresa a Cádiz el 8-XII-1602.	
1602	ARM NE.	Alonso de Chaves Galindo (G). Lope Díaz de Armendáriz (A).	Sale de Sanlúcar en abril de 1602; regresa a Sanlúcar en septiembre de 1603.	Deja el tesoro en La Habana para que los recoja la ARM.
1603	FL TF.	Jerónimo de Portugal (G). Sancho Pardo Osorio (A).	Sale en febrero de 1603. Arriba y vuelve a salir de Cádiz en mayo de 1602.	Malas ventas de las mercancías de la FL.
1603	ARM.	Luis Fernández de Córdoba (G). Se le expide título de G de la ARM de Barlovento. Juan de Udaire (A).	Sale en marzo o abril de 1603; regresa a Sanlúcar en noviembre de 1603.	Nuevamente se cuestiona la aptitud de la gente que lleva y se consulta al duque de Medina Sidonia sobre la conveniencia de enviarle gente experta.
1603	FL NE.	Fulgencio de Meneses (G). Muere en Veracruz en 1604. Juan Pérez de Portu (A) sustituye a Meneses como G.	Sale de Cádiz en junio de 1603; regresa en septiembre de 1604.	Se pierde la capitana y otras naos en la isla de Guadalupe.
1604	ARM TF.	Luis Fernández de Córdoba (G).	Sale en el mes de abril de 1604 (?); regresa a Sanlúcar en el mes de diciembre de 1604.	Los galeones llevan permisión de carga.
1603	FL TF.	Juan Gutiérrez de Garibay (G). Juan Gómez (A).	Sale de Cádiz en julio de 1604; regresa a Lisboa en agosto de 1605 y después a Sanlúcar en septiembre de 1605.	Deja el tesoro en La Habana. La capitana de Honduras se hunde a la entrada de la Barra.
1604	FL TF.	Francisco de Corral y Toledo (G)		Cancelada.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1605	AMR TF.	Luis Fernández de Córdoba (G). Juan de Haro (A), gobernador del Tercio.	Sale en febrero o marzo de 1605; regresa a Sanlúcar en octubre de 1606, dos galeones con las FL TF y NE. Cincuenta y tres embarcaciones en total. Otro galeón llegará en diciembre de 1606.	En noviembre de 1605, al salir de Cartagena, se pierden cuatro galeones en el bajo “La Serranilla”. Otros dos y una nao arriban en Jamaica. Uno más cerca de Cartagena.
1605	FL TF.	Francisco del Corral y Toledo (G).	Sale de Cádiz en mayo de 1605; regresa a Sanlúcar en octubre de 1606 junto con FL NE de Chaves.	Pierde la nao Trinidad, galeón de plata, en la costa de La Habana.
1605	FL NE.	Alonso de Chaves (G).	Sale de Cádiz en julio de 1605; regresa a Sanlúcar en octubre de 1606 con FL TF.	La capitana y almiranta no llevaron mercancía de registro.
1606	ARM TF.	Jerónimo de Portugal (G). Aparicio Arteaga (A).	Sale de Sanlúcar en el mes de mayo de 1606; regresa en el mes de diciembre de 1606.	
1606	FL NE.	Lope Díaz de Armendáriz (G)	Sale de Cádiz en julio de 1606; regresa a Sanlúcar en septiembre de 1607.	Retrasos por falta de marineros y por espera del mercurio. La capitana y almiranta no llevaron mercancía de registro. Dejan el tesoro en La Habana.
1607	ARM TF.	Francisco del Corral y Toledo (G).	Sale de Sanlúcar en el mes de marzo de 1607. Se produce un retraso debido a la espera del azogue; regresa a La Coruña el 24-X-1607, y, después, a Sanlúcar el 30-X-1607.	Llevan azogue.
1607	FL NE.	Sancho Pardo Osorio (G).		Cancelada.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1607	Flotilla NE.	Juan de Silva (G) iba hacia las Filipinas para ocupar el cargo de gobernador.	Sale en noviembre o diciembre de 1607.	Seis pataches con azogue y soldados. Se suspendió la salida de la FL NE. Motivos: holandeses y marineros útiles para la ARM de 1608.
1608	FL TF.	Juan de Salas Valdés (G).	Debió salir en el año 1607. Sale de Cádiz en marzo de 1608; regresa a Cádiz y a Sanlúcar en diciembre de 1608.	Se hunde la capitana.
1608	ARM TF y NE.	Jerónimo de Portugal y Córdoba (G). Aparicio Arteaga (A). Lleva una escuadra a la NE.	Sale de Sanlúcar en abril de 1608; regresa a Sanlúcar en octubre de 1608.	Llevan azogue y esclavos. Seis galeones, a TF y cinco, a NE.
1608	FL NE.	Lope Díaz de Armendáriz (G).	Debió salir en 1607. Sale de Cádiz en junio de 1608; se reúne en La Habana con la ARM en septiembre de 1609.	Escasez de fondos para el despacho. La avería muy endeudada. Salen cuarenta y siete embarcaciones.
1608	ARM a La Habana.	Juan Enríquez de Borja (G).	Sale en septiembre de 1608; regresa en octubre de 1610. Llega con cuatro galeones en conserva de la ARM que fue en 1610. Un quinto galeón fue incorporado a la ARM como capitana.	Dos galeones con pertrechos y material para fabricar naos en La Habana para la ARM de Barlovento.
1609	ARM TF.	Jerónimo de Portugal y Córdoba (G).	Sale en febrero de 1609; regresa con la FL NE en septiembre de 1609.	Entre cinco y siete galeones y tres pataches.
1609	FL NE.	Juan Gutiérrez de Garibay (G).	Sale de Cádiz en el mes de abril de 1609; regresa a Cádiz y a Sanlúcar	Veinticinco embarcaciones hacia NE. Esta FL llevó sus registros, lo cual permitió incrementar el cobro

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
			en el mes de septiembre del año 1610.	de derechos. Deja el tesoro en La Habana. Capitana y almiranta no transportaban carga.
1610	FL TF.	Juan de la Cueva y Mendoza (G).	Debió salir en 1609. Sale de Cádiz en febrero de 1610; regresa a Sanlúcar en octubre de 1610, llega con la ARM.	Malas ventas para el comercio.
1610	ARM TF.	Jerónimo de Portugal (G).	Sale de Cádiz en abril de 1610; regresa a Sanlúcar en octubre de 1610 Trajeron cuatro galeones de los que habían sido fabricados en La Habana para la ARM de Barlovento y la FL TF.	Cinco galeones y dos pataches. Se pierde la capitana y un patache en la isla del Buenaire. Reemplaza la capitana con un galeón fabricado en La Habana.
1610	FL NE.	Lope Díaz de Armendáriz (G).	Sale de Cádiz en junio de 1610; regresa a Sanlúcar en octubre de 1611.	La oferta de navíos supera a las necesidades de carga. FL pequeña. No había fondos para el despacho. Se autoriza el empleo de marineros extranjeros.
1611	ARM TF.	Jerónimo de Portugal. (G).	Sale de Sanlúcar en abril de 1611; regresa a Sanlúcar en octubre de 1611. Trae FL NE de Lope Díaz de Armendáriz.	Cinco galeones (eran los de la ARM de Barlovento). Lleva esclavos.
1611	FL NE.	Antonio de Oquendo (G).	Sale de Cádiz en el mes de julio de 1611; regresa con la ARM de J. de Portugal y con De la Cueva; Cádiz y Sanlúcar en el mes de noviembre de 1612.	Capitana y almiranta son asistidas por galeras en el cruce de la barra.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1612	FL TF.	Juan de la Cueva y Mendoza (G).	Debió salir en 1611. Sale de Cádiz en marzo de 1612; llega con la ARM y la FL NE de Oquedo. Cádiz y Sanlúcar, noviembre de 1612.	FL de cuatro mil quinientas toneladas. Las naos grandes cargan en Cádiz.
1612	ARM TF.	Jerónimo de Portugal (G).	Sale de Sanlúcar en abril de 1612; regresa a Cádiz y a Sanlúcar en noviembre de 1612.	Orden de pasar por la Trinidad para limpiarla de corsarios.
1612	FL NE.	Juan Gutiérrez de Garibay (G).	Sale de Cádiz en junio de 1612; regresa con la ARM a Sanlúcar el 31-X-1613.	Traen muchas mercancías fuera de registro. En La Habana el tesoro de pasó a la ARM.
1613	ARM TF.	Jerónimo de Portugal (G).	Sale en marzo de 1613; regresa a Sanlúcar el 31-X-1613.	Cinco galeones.
1613	FL NE.	Antonio de Oquendo (G). Juan de Benavides (A). Veedor Juan de Galarza.	Sale de Sanlúcar en mayo de 1613, y de Cádiz en abril de 1613; regresa en octubre de 1614 con la ARM.	
1614	ARM y FL TF (galiflota).	Lope Díaz de Armendáriz (G). Martín de Vallecilla (A).	Estaba lista para salir en febrero de 1614, pero se interpuso el despacho de la del Océano. Sale en abril de 1614; llega en septiembre de 1614 con FL NE.	Lleva cinco galeones con permiso para cargar doscientas toneladas. Para evitar invernar recibe órdenes de dejar a los mercantes en Portobelo con su A. Corsarios franceses, apresan una nao.
1614	FL NE.	Juan de la Cueva (G). Lorenzo Zuazola (A). Veedor Pedro de Espinosa.	Sale de Cádiz en julio de 1614; se reúne a fin de julio con la ARM en La Habana. Regresa a Sanlúcar el 5-X-1615.	Siete mil toneladas en FL. Permisión de doscientas toneladas capitana y almiranta. Siete naos se hunden cerca de Campeche.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1615	ARM TF.	Lope Díaz de Armendáriz (G).	Sale de Sanlúcar en abril de 1615; regresa a Sanlúcar el 5-X-1615.	Se suprime la permisión de doscientas toneladas. Seis galeones con azogue.
1615	FL NE.	Martín de Vallecilla (G).	Sale de Sanlúcar en junio de 1615 hacia Cádiz. Parte en julio de 1615; se reúne en La Habana con FL TF. Llegan a Lisboa el 16-XI-1616. Descargan ahí el tesoro. Regresan a Sanlúcar el 10-XII-1616.	Siete mil toneladas en FL. Permisión de doscientas toneladas capitana y almiranta.
1615	FL TF.	Diego Santurce y Orozco (G).	Sale de Sanlúcar en junio de 1615 hacia Cádiz. Parte en julio de 1615; se reúne en La Habana con FL NE. Llegan a Lisboa el 16-XI-1616. Descargan ahí el tesoro. Regresan a Sanlúcar el 10-XII-1616.	
1616	FL NE.	Juan de la Cueva y Mendoza (G).	Sale de Cádiz el 7-VII-1616; regresa a Sanlúcar el 6-X-1617.	Deja el tesoro en La Habana.
1616	ARM al Cabo de San Antón.	Tomás de Larraspuru (G) A propietario. Joan de Salinas (A). Gobernador Fernando de Sosa.	Sale en mayo de 1616; salen de La Habana el 18 de agosto, tiempos contrarios. Llegan a Lisboa en noviembre de 1616 con falta de bastimentos. Cuando se recibieron, se dispone que la plata vaya a Sevilla por tierra.	
1617	FL TF.	Francisco Barnegas (G).	Debió salir en el año de 1616. Parte de Cádiz el 13-IV-1617; se reú-	Tres mil tn.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
			ne con la ARM en Portobelo. Regresa al puerto de Sanlúcar el 9-XI-1617.	
1617	ARM TF.	Lope Díez de Armendáriz (G), marqués de Cadereyta.	Sale el 6-V-1617; regresa a Sanlúcar el 9-XI-1617.	
1617	FL NE.	Juan de Salas y de Valdés (G). Juan de Benavides Bazán (A).	Sale de Sanlúcar el 9-VII-1617. Parte de Cádiz el 17-VII-1617; se le prohíbe arribar en Cádiz, debiendo ir a la Barra. Regresa a Sanlúcar el 20-IX-1618.	Siete mil tn. Deja la mayor parte del tesoro en La Habana.
1618	FL TF.	Juan Flores de Rabanal (G).	Debió salir en 1617. Sale de Sanlúcar el 26-IV-1618, y de Cádiz el 7-V-1618; regresa a Cádiz el 27-XI-1618.	Dos de galeones de la ARM por capitana y almiranta.
1618	ARM TF.	Marqués de Cadereyta (G). Tomás de Larraspuru (A).	Sale de Sanlúcar el 26-IV-1618, y de Cádiz el 7-V-1618; regresa a Cádiz el 27-XI-1618.	Viaja con la FL TF.
1618	FL NE.	Carlos de Ibarra (G). Antonio de Aliri (A).	Sale de Sanlúcar el 29-V-1618, y de Cádiz el 6-VII-1618; regresa a Sanlúcar el 25-IX-1619.	Deja el tesoro en La Habana.
1619	ARM TF.	Marqués de Cadereyta (G). Tomás de Larraspuru (A).	Sale de Sanlúcar el 25-III-1619, y de Cádiz el 2-IV-1619; regresa a Sanlúcar el 16-XI-1619.	Seis galeones. Regresa con tres galeones nuevos construidos en La Habana.
1619	FL TF.	Fernando de Sosa (G).	Debió salir en 1618. Parte de Sanlúcar el 25-III-1619, y de Cádiz el	

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
			2-IV-1619; regresa a Sanlúcar el 16-XI-1619.	
1619	FL NE.	Lope de Hoces (G).	Sale del puerto de Sanlúcar el 7-VI-1619, y parte de Cádiz el 26-VI-1619; regresa a Sanlúcar y a Cádiz en el mes de septiembre de 1620.	Deja tesoro en La Habana. Se obliga a todos los navíos a ir a Sanlúcar.
1620	ARM TF.	Marqués de Cadereyta (G). Tomás de Larraspuru (A).	Sale de Sanlúcar el 25-III-1620, y de Cádiz el 18-IV-1629; regresa a Sanlúcar el 14-X-1620.	Seis galeones.
1620	FL TF.	Miguel de Chazarreta (G).	Sale de Sanlúcar el 25-III-1620, y de Cádiz el 18-IV-1629; regresa a Sanlúcar el 14-X-1620.	Tres mil tn. Dos mil quinientas, para Sevilla y quinientas, para Cádiz.
1620	FL NE.	Juan de Benavides (G). Jerónimo Gómez de Sandoval (A).	Sale de Sanlúcar el 19-VI-1620, y de Cádiz el 8-VII-1620; regresa a Sanlúcar el 30-IX-1621.	Deja el tesoro en La Habana.
1621	ARM TF.	Tomás de Larraspuru (G) seguía siendo el A propietario. Diego Enriquez (A).	Sale de Cádiz el 1-V-1621; regresa el 8-XI-1621.	Lleva a la FL TF.
1621	FL TF.	Juan Flores de Rabanal (G).	Sale de Cádiz el 1-V-1621; regresa el 8-XI-1621.	Dos galeones de la ARM sirven de capitana y almiranta.
1621	FL NE.	Fernando de Sosa (G). Antonio de Aliri (A).	Sale de Cádiz el 4-VII-1621. Llega a Veracruz el 31-VIII-1621; regresa a Sanlúcar en noviembre de 1622.	Deja el tesoro en La Habana.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1622	ARM.	Marqués de Cadereyta (G). Tomás de Larraspuru (A).	Sale de Sanlúcar el 26-II-1622, y de Cádiz el 24-IV-1622; regresa a Sanlúcar el 6-VI-1623.	Llevan azogue. Se pierden dos galeones a la salida. Sale con cuatro. Al salir de La Habana pierde otras tres naves en el Canal de Bahama por una tormenta. La ARM es obligada a invernar en La Habana. Ahí mismo toma naos nuevas. Parece ser que iba Cadereyta por G.
1622	FL TF.	Juan de Lara Morán (G). Pedro Pasquier muere en la tormenta que sorprende a la formación en el Canal de Bahama.	Sale de Sanlúcar el 26-II-1622, y de Cádiz el 24-IV-1622; regresa a Sanlúcar el 6-VI-1623.	Invierna con la ARM.
1622	FL NE.	Carlos de Ibarra (G). Garci Álvarez de Figueroa (A).	Sale de Sanlúcar en el mes de abril de 1622, y de Cádiz el 7-VII-1622; regresa a Sanlúcar el 1-IX-1623.	Cuatro mil quinientas toneladas. Los administradores de la avería pedían seis mil.
1623	ARM TF.	Antonio de Oquendo (G). Martín de Vallecilla (A).	Sale de Sanlúcar el 15-III-1623; al salir de La Habana tiene necesidad de volver a arribar por mal tiempo. Obligado a invernar. Sale el 9-IV-1624. Llegan a Sanlúcar en mayo de 1625.	Llevan azogue. Ocho galeones. Se hunde en tormenta un galeón con plata y gente. Se pierde la almiranta. Alijada a tiempo pero se pierden unas seiscientas barras. Comisión a Fernando Ramírez Fariñas, para abrir proceso. Se presume que las naos se perdieron por sobrecarga.
1623	FL NE.	Juan de Benavides Bazán (G). Jerónimo Gómez de Sandoval (A).	Sale de Cádiz el 24-VII-1623; se reúne en La Habana con la ARM y FL TF. Llega a Sanlúcar el 14-X-1624.	Cinco mil quinientas toneladas.
1624	ARM TF.	Tomás de Larraspuru (G). Fernando de Sosa (A).	Sale en marzo de 1623; regresa a Sanlúcar el 14-X-1624.	Siete galeones. Va a Puerto Rico y Araya en busca de enemigos.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1624	FL TF.	Gaspar de Acevedo Bonal (G).	Sale de Sanlúcar el 15-III-1623, y de Cádiz el 5-IV-1624.	Capitana, almiranta y otra nao tomadas de la ARM.
1624	FL NE.	Gabriel de Chávez Osorio (G). Antonio de Aliri (A).	Sale de Sanlúcar el 12-V-1624, y de Cádiz el 14-VII-1624; se reúne con la ARM en La Habana. Llega a Cádiz en el mes de noviembre de 1625.	Cinco mil quinientas toneladas.
1625	ARM TF.	Marqués de Cadereyta (G), del Consejo de Guerra y la Junta. Alonso de Mújica (A).	Sale de Sanlúcar el 5-IV-1625, y de Cádiz el 29-IV-1625; orden de que arribe en Lisboa. Por haber ARM inglesa. Llega a Cádiz en noviembre de 1625. Viene con FL de NE.	Ocho galeones. Lleva azogue. Ese año fue la ARM del Mar Océano a Brasil.
1625	FL NE.	Lope de Hoces (G). Juan de Leoz (A).	Sale de Sanlúcar el 7-VII-1625, y de Cádiz el 19-VII-1625; regresa a Cádiz el 18-XI-1626.	
1626	ARM TF.	Tomás de Larraspuru (G) sigue siendo A propietario. Fernando de Sosa (A).	Sale de Cádiz el 2-V-1626; regresa a Cádiz el 18-XI-1626. Viene con las dos FL.	Escapan de la presión holandesa.
1626	FL TF.	Jerónimo Gómez de Sandoval (G). Melchor de Torralba (A).	Debió salir en 1625. Parte de Cádiz el 2-V-1626; regresa a Cádiz el 18-XI-1626.	Pocas mercancías para cargar. Pocos marinos, pocos bastimentos. Capitana y almiranta tomadas de la ARM.
1626	FL NE.	Alonso de Mújica (G). Martín Cerón (A).	Sale de Sanlúcar el 4-VII-1626, y de Cádiz el 20-VII-1626; regresa a Sanlúcar el 19-XI-1627.	Se pierde la almiranta de Honduras.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1627	ARM TF.	Tomás de Larraspuru (G). Gaspar de Acevedo (A).	Sale de Sanlúcar el 17-IV-1627, y de Cádiz el 23-IV-1627; regresa a Sanlúcar el 19-XI-1627 con las FL.	Llevaron azogue, libros y esclavos. Trae dos galeones nuevos de La Habana.
1627	FL TF.	Roque Centeno (G).	Sale de Sanlúcar el 17-IV-1627, y de Cádiz el 23-IV-1627; regresa a Sanlúcar el 19-XI-1627.	Dos mil quinientas tn.
1627	FL NE.	Juan de Benavides (G). Juan de Leoz (A).	Sale de Sanlúcar el 8-VI-1627; regresa a Cádiz el 20-VII-1627.	La FL es tomada por Piet Heyn en la Bahía de Matanzas.
1628	ARM TF.	Tomás de Larraspuru (G) del Consejo de Guerra y A propietario de la ARM. Miguel de Echazarreta (A).	Sale de Sanlúcar el 21-III-1628, y de Cádiz el 8-V-1628; regresa a Sanlúcar el 7-IV-1629 por haber decidido invernar a causa del desastre de la FL NE.	Ocho galeones y tres pataches (incluyen capitana y almiranta de la FL TF). Llevan azogue y armas. De averías se cobra 1% al Consulado, 6% vuelta y 5% extraordinaria por inverpada.
1628	FL TF.	Luis de Velasco (G).	Sale de Sanlúcar el 21-III-1628, y de Cádiz el 8-V-1628; regresa a Sanlúcar el 7-IV-1629.	Los registros salen después en un aviso.
1628	FL NE.	Jerónimo Gómez de Sandoval (G).	Sale de Sanlúcar el 6-VI-1628, y de Cádiz el 25-VII-1628; se reúne en La Habana con la ARM. Llegan a Sanlúcar el 2-VIII-1630.	Capitana y almiranta con doscientas toneladas de permisión. Averías: 6% ordinaria, 1% Consulado, 5% ARM Mar Océano, 102-3% inverpada, más un alcance a los particulares dio un total de 31.33% de avería.
1629	ARM TF.	Martín de Vallecilla (G). Martín de Vallecilla y Ochoa (A).	Sale de Cádiz el 14-VIII-1629; regresa a Sanlúcar el 2-VIII-1630.	Ocho galeones de la avería. Llevan azogue. 31.33% de avería.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1629	ARM Mar Océano. TF.	Fabrique de Toledo, CAP de la ARM Mar Océano.	Sale de Cádiz el 14-VIII-1629; regresa a Sanlúcar el 2-VIII-1630. Deja ocho naves en La Habana con parte del tesoro, para que acompañen a Larraspu en su tornaviaje. Ver viaje de 1630.	Dieciocho galeones. Bajo su mando la de Indias. Lleva azogue. El gasto de esto se dispuso que se repartiría por avería gruesa a 5% sobre los derechos ordinarios por R. C. de 21-IV-1629. Son en total treinta y seis naves (galeones, pataches y urcas). Toma de Nieves y San Cristóbal.
1630	ARM.	Tomás de Larraspu (G). Ofrece veinte mil ducados para el apresto. Carlos de Ibarra (A).	Sale de Cádiz el 27-IV-1630; regresa a Sanlúcar el 22-XII-1630. En lugar de ir por el Cabo de San Antón, por tener aviso de que ahí le esperaba la ARM enemiga, cruza entre los Cayos y la Mayaguana.	Llevan azogue. Ocho galeones ordinarios (incluye la capitana y almiranta de la FL TF) y dos de refuerzo y tres urcas con bastimentos y municiones para Santo Domingo y Puerto Rico.
1630	FL TF.	Alonso de Mújica (G) ofrece ocho mil para el apresto.	Sale de Cádiz el 27-IV-1630; regresa a Sanlúcar el 22-XII-1630.	
1630	FL NE.	Miguel Echazarreta (G) ofrece veintidós mil ducados para el apresto. Manuel Serrano (A) sustituye al G por muerte.	Sale de Cádiz el 28-VII-1630, salen escoltados por la ARM del Mar Océano; regresa a Cádiz el 16-IV-1632. Invernó en La Habana.	Se hunden capitana y almiranta frente a Campeche.
1631	ARM.	Tomas de Larraspu (G). Carlos de Ibarra (A).	Sale de Sanlúcar el 20-V-1631, y de Cádiz el 24-VI-1631; regresa a Cádiz el 16-IV-1632. Invernó.	Algunos galeones provienen de la ARM del Mar Océano. Inverna en La Habana por esperar a FL de NE.
1631	FL TF.	Juan de Vega Bazán (G).	Sale de Sanlúcar el 20-V-1631, y de Cádiz el 24-VI-1631; regresa a Cádiz el 16-IV-1632.	

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1631	FL NE.	Martín de Vallecilla (G). Juan de Campos (A).	Sale con la ARM de Sanlúcar el 20-V-1631, y de Cádiz el 24-VI-1631; se reúnen en La Habana con la ARM y FL TF. Llegan a Cádiz y a Sanlúcar en julio de 1633.	El tesoro se carga en los galeones.
1632	ARM TF.	Antonio de Oquendo (G). Alonso de Mújica (A). Veedor Martín de Velasco.	Sale de Cádiz el 26-VII-1632; llega a Cádiz y a Sanlúcar en julio de 1633. Trae FL NE Vallecilla.	Las flotas se suspenden por falta de fondos para su despacho. Once galeones, tres galeones portugueses, una urca ARM tres pataches y dos tartanas. Invernó.
1633	ARM TF.	Marqués de Cadereyta (G). Carlos de Ibarra (A).	Sale de Sanlúcar y Cádiz el 12-V-1633; regresa a Cádiz el 15-II-1634.	Cincuenta y cinco navíos salen. Emplean cuatro galeones de la ARM del Mar Océano. Toman fuerte en la isla San Martín.
1633	FL TF.	Luis Fernández de Córdoba (G).	Sale de Cádiz el 12-V-1633. Una tormenta destruye naves de las FL NE y TF en Cádiz; regresa a Cádiz el 15-II-1634.	Capitana y almiranta son galeones de la ARM de la Carrera.
1633	FL NE.	Lope de Hoces (G). Francisco Díaz Pimenta (A).	Sale de Cádiz el 12-V-1633 con la ARM y FL TF; la almiranta llega a Cádiz en noviembre de 1634 y la capitana a Cádiz en diciembre de 1634. Otras no llegarán hasta 1635.	Dejan el tesoro en La Habana.
1634	ARM TF.	Antonio de Oquendo (G).	Sale de Cádiz el 9-V-1634; inviernan en La Habana por haber navíos enemigos; llega a Cádiz el 10-VI-1635.	Diez galeones (incluye capitana y almiranta de la FL TF). Llevan azogue. Desde La Habana envía a NE dos urcas por bastimentos. Un galeón se hunde con su carga.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1634	FL TF.	Nicolás de Judice (G). Juan de Echaburu (A).	Sale de Sanlúcar el 14-III-1634, y de Cádiz el 9-V-1634; regresa a Cádiz el 10-VI-1635.	
1634	FL NE.	Martín de Vallecilla (G) muere antes de llegar a España.	Sale de Sanlúcar el 14-III-1634, y de Cádiz el 8-VII-1634; regresa a Sanlúcar en agosto de 1636. Viaja junto con la FL NE de Vega Bazán del año siguiente.	Los registros de la FL son enviados posteriormente en un aviso. Hubo problemas con los arrendadores del almojarifazgo. La FL inverte en San Juan de Ulúa por temor a enemigos.
1635	FL NE.	Juan de Vega Bazán (G). Martín de Orbea (A).	Sale de Cádiz el 23-V-1635, permanece junto a la FL TF y la ARM hasta Guadalupe; regresa a Sanlúcar en agosto de 1636.	Lleva al marqués de Cadereyta que va por el virrey de la NE. Para el regreso lleva nueve naos de ARM.
1635	ARM TF.	Carlos de Ibarra (G). Pedro de Ursúa (A).	Sale de Cádiz el 23-V-1635; regresa a Sanlúcar el 18-XII-1635.	Lleva dos mil quinientos quintales de azogue. Deja tres galeones en La Habana para refuerzo FL NE.
1635	FL TF.	Roque Centeno (G). Martín Orbea (A).	Sale de Cádiz el 23-V-1635; regresa a Sanlúcar el 18-XII-1635.	
1636	FL NE.	Luis Fernández de Córdoba (G).	Sale de Cádiz el 5-III-1636. Sale acompañado de una ARM al mando de Diego Brochero (cuatro urcas); regresa a Sanlúcar el 7-XI-1636.	Cuatro mil tn. Salen con mal tiempo de Cádiz, pierden dos naos y algunas chalupas. Malas condiciones comerciales en Veracruz.
1636	ARM TF.	Carlos de Ibarra (G). Pedro de Ursúa (A).	Sale de Cádiz el 15-IV-1636; regresa a Sanlúcar el 7-XI-1636.	Nueve galeones de plata del convoy arriban en Gibraltar. Transporte de la plata por tierra.
1636	FL TF.	Luis de Aguilar (G). Juan de Campos (A).	Sale de Cádiz el 15-IV-1636; regresa a Sanlúcar el 7-XI-1636.	Dos mil tn.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1636	ARM Cuba.		Sale de Sanlúcar el 20-VII-1636.	Dos galeones refuerzo para FL NE.
1637	AZ NE.		Sale de Sanlúcar el 28-I-1637.	Dos naos.
1637	ARM NE.	Diego de Guzmán (G), marqués de Cardeñosa.	Sale de Sanlúcar el 1-V-1637; regresa a Cádiz el 25-XI-1637.	Cuatro galeones. No hay FL a solicitud del Consulado. Quejas de los administradores del almoxarifazgo. Un tercio de la bodega de permisión.
1637	ARM TF.	Carlos de Ibarra (G). Pedro de Ursúa (A).	Sale de Sanlúcar el 1-V-1637; regresa a Cádiz el 25-XI-1637.	
1637	FL TF.	Francisco de Mejía (G). Martín de Orbea (A).	Sale de Sanlúcar el 1-V-1637; regresa a Cádiz el 25-XI-1637.	Mil doscientas tn.
1638	FL NE.	Martín de Orbea (G).	Sale de Sanlúcar el 19-III-1638; regresa a Cádiz el 17-VII-1639.	
1638	ARM TF.	Carlos de Ibarra (G). Pedro de Ursúa (A).	Sale de Cádiz el 29-IV-1638; obligado a invernar en la NE; regresa a Cádiz el 17-VII-1639.	Nuevamente se plantea la posibilidad de que lleven carga (galiflota). No sale flota a TF debido a la crisis financiera, aunque viajan mercantes en conserva de la ARM. Esta ARM es la que se enfrenta a Cornelius Joll cerca de La Habana.
1639	ARM Cuba (refuerzo).	Francisco Rodríguez de Ledesma (G).	Sale de Sanlúcar el 22-III-1639.	Ocho urcas para reforzar a la ARM de Carlos de Ibarra.
1639	ARM TF.	Jerónimo Gómez de Sandoval (G).	Sale del puerto de Sanlúcar el 6-III-1639, y de Cádiz el 20-V-1639; regresa al puerto de Cádiz el 23-XII-1639.	Cuatro galeones. Pierden una urca y un patache en las Bahamas durante el tornaviaje.
1639	FL TF.	Luis Fernández de Córdoba (G).	Sale de Cádiz el 20-V-1639.	

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1640	FL NE.	Roque Centeno (G) muere en Veracruz. Lo sustituye el A. Juan de Campos (A). Lo sustituye Juan de Villavicencio.	Sale de Cádiz el 21-IV-1640; regresa a Sanlúcar en diciembre de 1641.	Tornaviaje escolta de ARM de Barlovento. La almiranta se hunde en los Abrojos (La Española). La capitana se hunde en la Barra a la vuelta. Viaje desastroso.
1640	ARM TF.	Jerónimo Gómez de Sandoval (G). Pedro de Ursúa (A).	Sale de Cádiz el 25-IX-1640; regresa a Sanlúcar el 1-VII-1641.	Doce galeones. Salieron en julio, encontrándose con una ARM francesa. Tras pelear con ella regresan a Cádiz.
1640	FL TF.	Luis Fernández de Córdoba (G). Asencio de Arriola (A).	Sale del puerto de Cádiz el 25-IX-1640; regresa al puerto de Sanlúcar el 1-VII-1641.	
1641	ARM real Cartagena (refuerzo).	Lorenzo Fernández de Córdoba (G) lleva el mando al no haberse designado G.		Tres galeones y un patache destinados a reforzar a la ARM real de las que se encuentra ahí bajo el mando de Francisco Díaz de Pimienta. Van navíos mercantes en su conserva.
1642	ARM real TF sólo regreso.	Francisco Díaz de Pimienta (G). Lorenzo Fernández de Córdoba (A).	Sale de Cádiz el 5-III-1642.	Como ese año no sale una ARM de la plata, se optó por emplear a la real que estaba en Cartagena para ese menester.
1642	FL NE.	Pedro de Ursúa (G). Diego de Narváez (A).	Sale de Cádiz el 18-VII-1642; regresa a Sanlúcar en agosto de 1643.	Viaje muy accidentado. Arriban a Veracruz el 4-X-1642. Arriban primero a Gibraltar.
1643	ARM de Barlovento sólo regreso.	Pedro Vélez de Medrano (G).	Regresa a Sanlúcar en agosto de 1643.	Viene escoltando a la FL NE. Son seis galeones.
1643	ARM TF.	Francisco Díaz de Pimienta (G). Sancho de Urdanivia (A).	Sale de Cádiz el 4-VI-1643; regresa al puerto de Cádiz el 27-XII-1643.	

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1643	FL TF.	Pablo Fernández de Contreras (G). Juan de Irárraga (A).	Sale de Cádiz el 4-VI-1643; regresa a Cádiz el 27-XII-1643.	
1644	FL NE.	Martín Carlos de Mencos (G).	Sale de Cádiz el 22-IV-1644; regresa a Cádiz el 9-VIII-1645.	
1644	ARM de Barlovento.	Fernando de Sousa y Suárez (G). Juan de Pujadas y Gamboa (A).	Sale de Cádiz el 22-IV-1644; regresa a Cádiz el 9-VIII-1645.	Algunas de las unidades de la ARM son cambiadas. Salen de Cádiz siete naos.
1644	ARM TF.	Jerónimo Gómez de Sandoval (G). Pedro de Ursúa (A).	Sale de Cádiz el 12-VII-1644; regresa a Cádiz el 11-I-1645.	Once galeones y una urca.
1645	ARM TF.	Pedro de Ursúa (G). Antonio de Isasi (A).	Sale de Cádiz el 3-VII-1645; regresa a Cádiz el 10-I-1646.	Cuatro galeones y ocho urcas.
1645	FL TF.	Gabriel de Spínola (G). Juan de Irárraga (A).	Sale de Cádiz el 3-VII-1645; regresa a Cádiz el 10-I-1646.	Debía salir el año anterior. Retraso ocasionado por la oposición del Consulado.
1646	ARM de Barlovento.	Juan de Urbina (G).	Sale de Cádiz el 13-VI-1646; regresa a Cádiz el 26-IV-1647.	Cinco galeones, una urca y una fragata. Lleva azogue. Regresa con el tesoro de la NE.
1646	FL NE.	Lorenzo Fernández de Córdoba (G). Francisco Castejón (A).	Sale de Cádiz el 12-VII-1646; regresa a Cádiz el 19-VIII-1647.	
1646	ARM TF.	Pedro de Ursúa (G). Francisco de Valencegui (A).	Sale de Cádiz el 31-VIII-1646; regresa a Cádiz el 26-IV-1647.	Seis galeones.
1646	FL TF.	Juan de Izárraga (G). Matías de Orellana (A).	Sale de Cádiz el 31-VIII-1646; regresa a Cádiz el 26-IV-1647.	
1647	FL NE.	Pablo de Paradás (G). Matías de Orellana (A).	Sale de Cádiz el 13-VII-1847; regresa a Cádiz el 28-VIII-1648.	Serrano Mangas comenta que ninguno de ellos había viajado a la NE con anterioridad. Serrano

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
				Mangas (1991), p. 33. Tres navíos son destruidos por un norte en la ida.
1647	ARM TF.	Antonio de Issasi (G). Juan de Echeverri (A).	Sale de Cádiz el 17-X-1647; regresa a Cádiz el 14-V-1648.	Van en su conserva navíos mercantes.
1648	FL NE.	Juan de Pujadas y Gamboa (G).	Sale de Cádiz el 10-VII-1648; regresa a Cádiz el 7-IX-1649.	
1648	ARM TF.	Martín Carlos Mencos (G).	Sale de Cádiz el 29-I-1649; regresa a Cádiz el 7-IX-1649.	Cinco galeones. La FL TF va a cargo del G de la ARM.
1650	FL NE.	Pablo Fernández de Contreras (G).	Sale de Cádiz el 10-III-1650; regresa en 1651.	El G fue condenado en la visita al pago de seiscientos cincuenta ducados. Se le indulta.
1650	ARM TF.	Juan de Echeverri (G).	Sale de Cádiz el 9-VI-1650.	La FL TF va a cargo del G de la ARM.
1651	AZ NE.	Francisco de Ledesma (G).	Entran en Veracruz el 14-VII-1651.	
1651	FL NE.	Luis Fernández de Córdoba (G).	Entra en el puerto de Veracruz el 8-IX-1651; sale de Veracruz el 17-IV-1652.	
1651	FL TF.	Pedro de Ursúa (G).		
1652	ARM TF.	Martín Carlos Mencos (G).		Lutgardo García Fuentes (1982), p. 140 refiere que fue en 1653.
1653	FL NE.	Diego de Portugal (G).	Llega a Veracruz el 1-VII-1653; salen junto con la de Urbina el 20-IV-1654.	
1653	FL NE.	Juan de Urbina (G).	Llega a Veracruz el 27-IX-1653.	

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1653	FL TF.	Juan de Echeverri (G), marqués de Villarrubia.	Sale el 22-XI-1653.	Es posible que la almiranta se haya hundido en el Canal de Bahama en 1654.
1654	ARM TF.	Luis Francisco Núñez de Guzmán (G), marqués de Montelegre. Matías de Orellana (A). Conde de Bornos, gobernador del Tercio.	Sale de Cádiz.	Deben arribar a la NE por encontrarse una ARM enemiga cerca de La Habana.
1655	AZ NE.	Diego de Medina (G).	Sale de Cádiz en febrero de 1655; regresa a Cádiz en octubre de 1655.	Dos galeones y un patache.
1655	FL TF.	Juan de Hoyos (G).		Esta FL fue atacada frente a Cádiz a su regreso. Hunden a la almiranta y a una urca, tomando a otras.
1656	FL NE.	Diego Egués y Beaumont (G).		Incendiada en Tenerife (dos galeones, ocho mercantes y un patache).
1657	FL (¿?)	Baltasar Pardo de Figueroa (G).		Mencionada por Guillermo Céspedes (1945), p. 152.
1658	FL NE.	Diego de Ibarra (G). Era el gobernador del tercio de la ARM.	Sale con los galeones de Echeverri en junio de 1658; se reúnen en La Habana el 6-X-1658. Regresa el 17-V-1659.	
1658	ARM TF.	Juan de Echeverri (G), marqués de Villarrubia.	Sale en junio de 1558; regresa a Santander el 19-IV-1659 y regresa el 17-V-1659.	Salen doce galeones. Incluye dos refuerzos de la ARM del Mar Océano. Se pierden cuatro en el viaje.
1660	FL NE.	Adrián Pulido (G), muere en la travesía. Juan Antonio Vicentelo (A) sustituye a Pulido.	Sale en mayo de 1660; regresa a La Coruña en septiembre de 1661.	

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1660	ARM TF.	Pablo Fernández de Contreras (G).	Sale en septiembre de 1660; regresa a La Coruña en septiembre de 1661.	Viaja con la FL NE. Pierden seis navíos en el viaje.
1662	FL NE.	Nicolás Fernández de Córdoba (G).	Sale en julio de 1662; regresa a Sanlúcar en octubre de 1663.	De las mercancías embarcadas a la ida se sacaron doscientos mil ducados para la defensa del convoy. A la vuelta se les cobraron otros ocho mil. El G es condenado por diversos cargos. Indultado al pagar novecientos pesos.
1662	ARM TF.	Pablo Fernández de Contreras (G).	Sale en noviembre de 1662; regresa en diciembre de 1663.	
1664	AZ NE.	Francisco Martínez de Granada (G).	Sale el 15-IV-1664; regresa en enero de 1665.	Ciento treinta y siete mil pesos de gastos defensivos entre tripulantes y comerciantes.
1664	ARM TF.	Manuel Bañuelos y Sandoval (G).	Sale en noviembre de 1664; regresa el 21-VIII-1665.	Ochenta mil pesos de gastos defensivos los comerciantes. Otros doce mil a la vuelta. A su regreso a España, es atacada. Se pierde el patache de La Margarita.
1665	FL NE.	José Centeno (G). Juan Bautista Lazcano (A) muere en la travesía. Le sustituye José Márquez.	Sale en julio de 1665; regresa a Sanlúcar el 13-VIII-1666. La almiranta llega a La Coruña.	De las mercancías embarcadas a la ida se sacaron doscientos mil ducados para la defensa del convoy. Dos navíos con caudales se pierden.
1666	FL NE.	Diego de Echeverri (G), conde de Villalcazar.	Sale el 10-V-1666; regresa en el mes de agosto de 1667.	
1667	ARM TF.	Andrés Dávalos (G), príncipe de Montearcho.	Sale el 3-III-1667; regresa en diciembre de 1667.	
1667	AZ NE.	Agustín Odióstegui (G).	Sale en agosto de 1667; regresa en diciembre de 1668.	Se trata de la ARM de Barlovento.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1668	FL NE.	Enrique Enríquez de Guzmán (G).	Sale en julio de 1668; regresa el 2-II-1670.	
1669	ARM TF.	Manuel Bañuelos (G).	Sale el 11-VI-1669; regresa en junio de 1670.	
1670	FL NE.	José Centeno (G).	Sale en julio de 1670; regresa en octubre de 1671.	Con motivo de los informes recibidos de las Indias sobre la actividad corsaria, se decide reforzar la FL NE con dos galeones adicionales.
1671	FL NE.	Enrique Enríquez de Guzmán (G).	Sale el 17-VII-1671; regresa el 22-IX-1672.	
1671	ARM Caribe.	Antonio de Córdoba (G).	Sale en agosto de 1671.	Siete navíos, tres fragatas y cuatro chinchorros. Para liberar Panamá y combatir corsarios.
1672	ARM TF.	Diego de Ibarra (G).	Sale el 1-III-1672; regresa el 19-III-1673.	La FL TF de octubre de 1671 se suspende a causa del ataque de Morgan a Panamá.
1673	FL NE.	Pedro Corbet (G).	Sale el 14-VII-1673; regresa el 24-X-1674.	
1673	ARM TF.	Gonzalo Fernández de Córdoba (G).		Mencionada por Guillermo Céspedes (1945), p. 152.
1675	ARM TF.	Nicolás Fernández de Córdoba (G). Juan Antonio de Vicentelo y Toledo (A). Gaspar de Velasco actúa como gobernador del Tercio.	Sale el 14-II-1675; regresa el 16-III-1676.	
1675	FL NE.	Francisco Martínez de Granada (G).	Sale en el mes de julio de 1675; regresa el 26-XI-1676.	

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1677	AZ NE.	Gabriel de la Cruz Alegri (G).	Sale en septiembre de 1679.	
1678	FL NE.	Diego de Córdoba Lasso de la Vega (G).	Sale de Sanlúcar el 14-VII-1678; regresa en septiembre de 1679.	
1678	ARM TF.	Enrique Enríquez de Guzmán (G).	Sale de Sanlúcar el 14-VII-1678; regresa en agosto de 1679.	Dos barcos encallan a la salida de la barra, quedando muy maltratados. Uno de ellos se hundirá frente a Puerto Rico.
1680	FL NE.	Gaspar Manuel de Velasco (G).	Sale de Cádiz en julio de 1680; regresa el 6-XI-1681.	
1681	FL NE.	Juan Pereda de Salcedo (G).		Mencionada por Guillermo Céspedes (1945), p. 153.
1681	ARM TF.	Juan Antonio Vicentelo (G), marqués de Brenes.	Sale de Cádiz el 28-I-1681; regresa a Cádiz el 25-IV-1583.	Pierde un galeón, tres navíos y un patache.
1683	FL NE.	Diego Fernández de Zaldívar (G).	Sale de Cádiz el 15-III-1683; regresa en diciembre de 1683 o en enero de 1684.	
1683	ARM TF.	Antonio de Astina (G).		Mencionada por Guillermo Céspedes (1945), p. 152.
1684	AZ NE.	Francisco Navarro (G).	Sale de Cádiz en mayo de 1684; regresa el 29-VII-1685.	El Consulado concede cien mil ducados por la suspensión del viaje.
1684	ARM TF.	Gonzalo Chacón (G).	Sale de Cádiz el 24-IX-1684; regresa el 16-IX-1686.	El Consulado concede cien mil pesos para el despacho. Debe invernar en Cartagena esperando el tesoro, porque el virrey del Perú decidió no enviarlo a Panamá causa de los piratas.
1686	AZ NE.	Francisco Navarro (G).	Sale de Cádiz el 8-VII-1686; regresa el 9-XI-1688.	

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1687	FL NE.	José Fernández de Santillán (G), conde de Casalegre.	Sale de Cádiz el 1-VII-1687; regresa el 9-XI-1688.	
1687	AZ NE.	Martín García Suárez (G).	Sale de Cádiz el 3-IX-1687; regresa el 9-XI-1688.	
1688	AZ NE.	Andrés Tello de Guzmán (G).	Sale de Cádiz; regresa en diciembre de 1689.	
1688	ARM TF.	Nicolás de Gregorio (G).	Regresa en marzo de 1689.	
1689	FL NE.	Juan Baltasar de Fideriqui (G), conde de Villanueva.	Sale de Cádiz en julio de 1689; regresa el 19-XI-1690.	
1690	ARM TF.	Diego de Córdoba Lasso de la Vega (G), marqués del Vado del Maestre.	Sale de Cádiz el 14-III-1690; regresa el 30-XI-1691.	
1692	FL NE.	Luis Egués Beaumont (G), conde de San Remi.	Sale de Cádiz en julio de 1692; regresa en diciembre de 1693.	
1695	FL NE.	Ignacio Barrios Leal (G).	Sale de Cádiz el 28-VII-1695; regresa el 18-III-1697.	
1695	ARM TF.	D. Fernández de Zaldivar (G), conde de Saucedilla. A su muerte es sustituido por el A. Leonardo de Lara Bartolomé de Sotoávil, gobernador del Tercio.	Sale de Cádiz en septiembre de 1695; salen de La Habana en marzo de 1698. Llegan en junio de 1698	
1696	FL NE.	Juan Gutiérrez de la Calzadilla (G).	Sale de Cádiz el 28-VII-1696; regresa el 20-IX-1698.	Consulado y Corona pactan un tonelaje máximo de mil quinientas tn. La Corona obtiene un servicio por veinte mil pesos escudos.

<i>Año</i>	<i>Tipo</i>	<i>General/Almirante</i>	<i>Ida/Vuelta</i>	<i>Comentarios</i>
1698	FL NE.	Juan Bautista Mascarna (G).	Sale de Cádiz el 5-VIII-1698; regresa el 27-I-1701.	El Consulado había solicitado su suspensión. Salió sólo con capitana, almiranta y un patache. Oficialmente sólo llevaba novecientos quintales de AZ. Sin embargo, a la vuelta, el Consulado compra el indulto por ciento cincuenta y siete mil pesos.
1698	FL Honduras.	Martín Arangúren y Zavala (G).	Sale de Cádiz; regresa el 19-XII-1699.	
1699	FL NE.	Manuel de Velasco y Tejada (G).	Sale de Cádiz el 19-VII-1699; regresa a Vigo el 27-IX-1702.	El buque solicitado para la FL por el Consulado fue de cuatro mil cien. La FL es atacada a su llegada a Vigo.