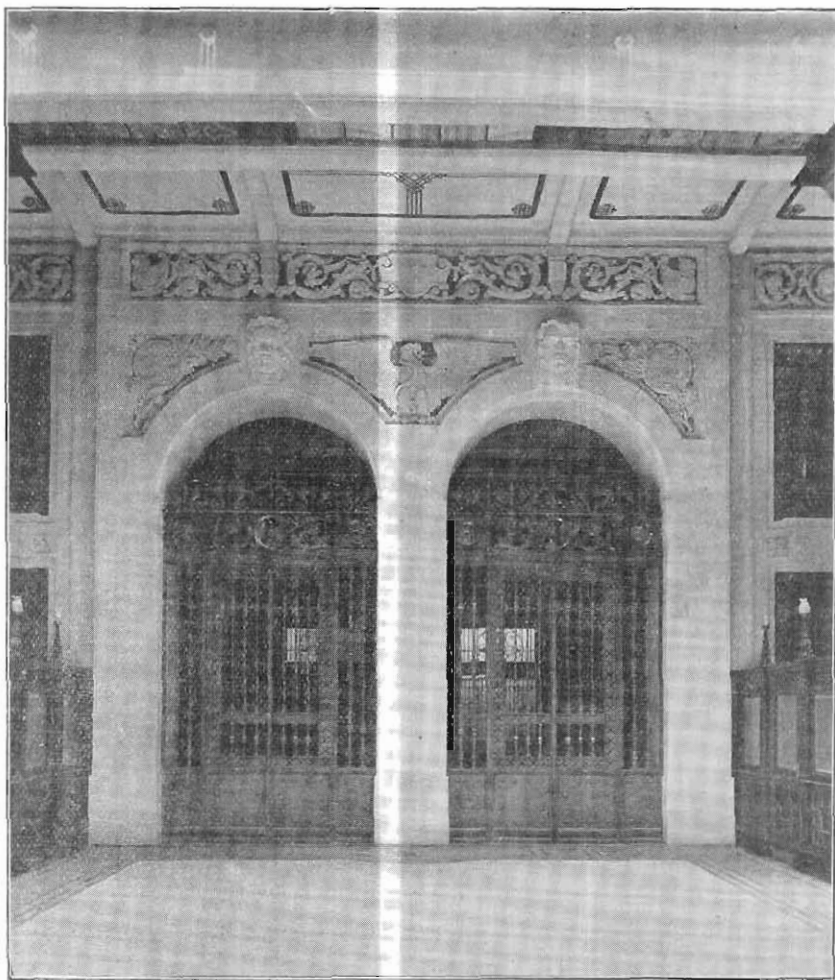




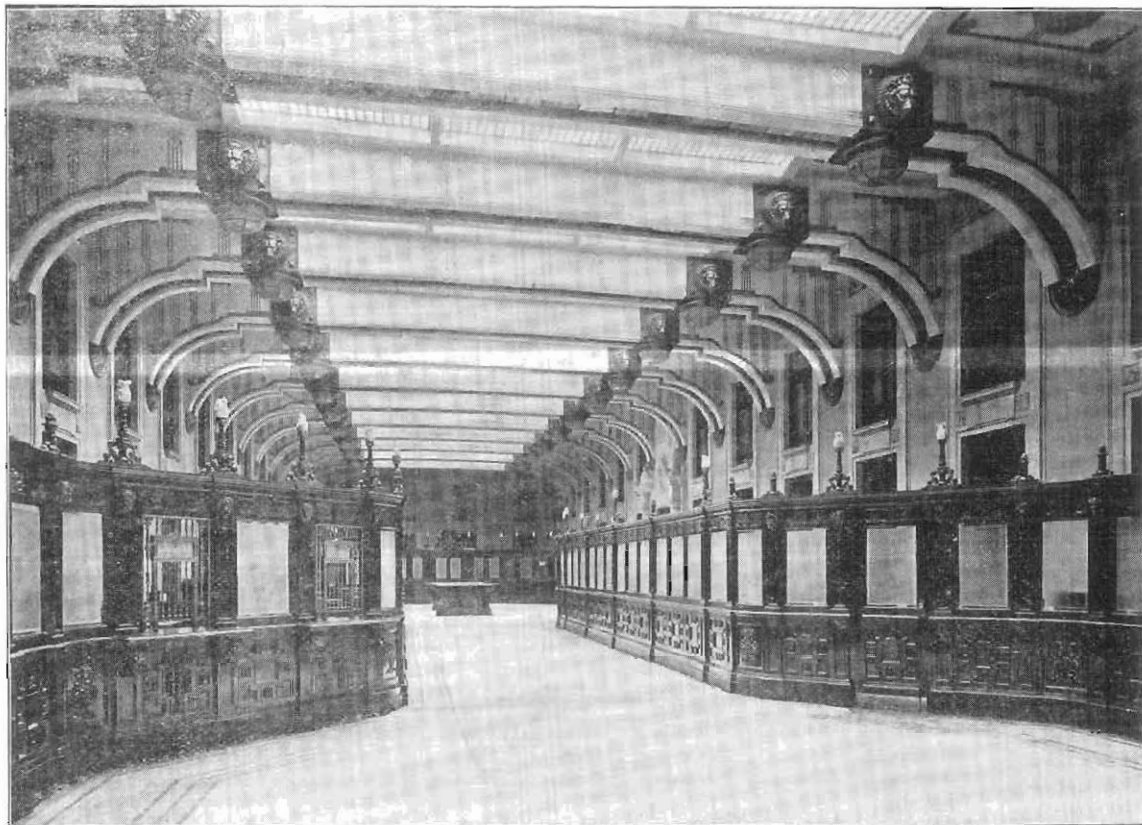
El Palacio Nacional antes de efectuarse las obras.



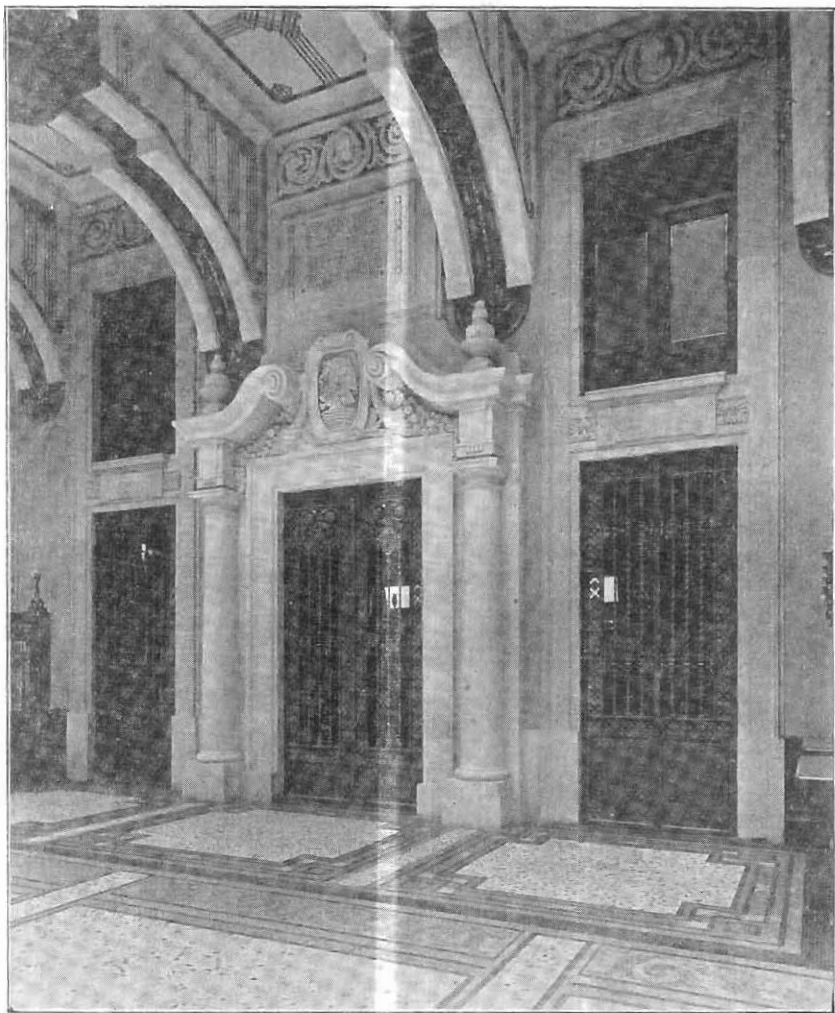
Palacio Nacional.—Estado Actual.



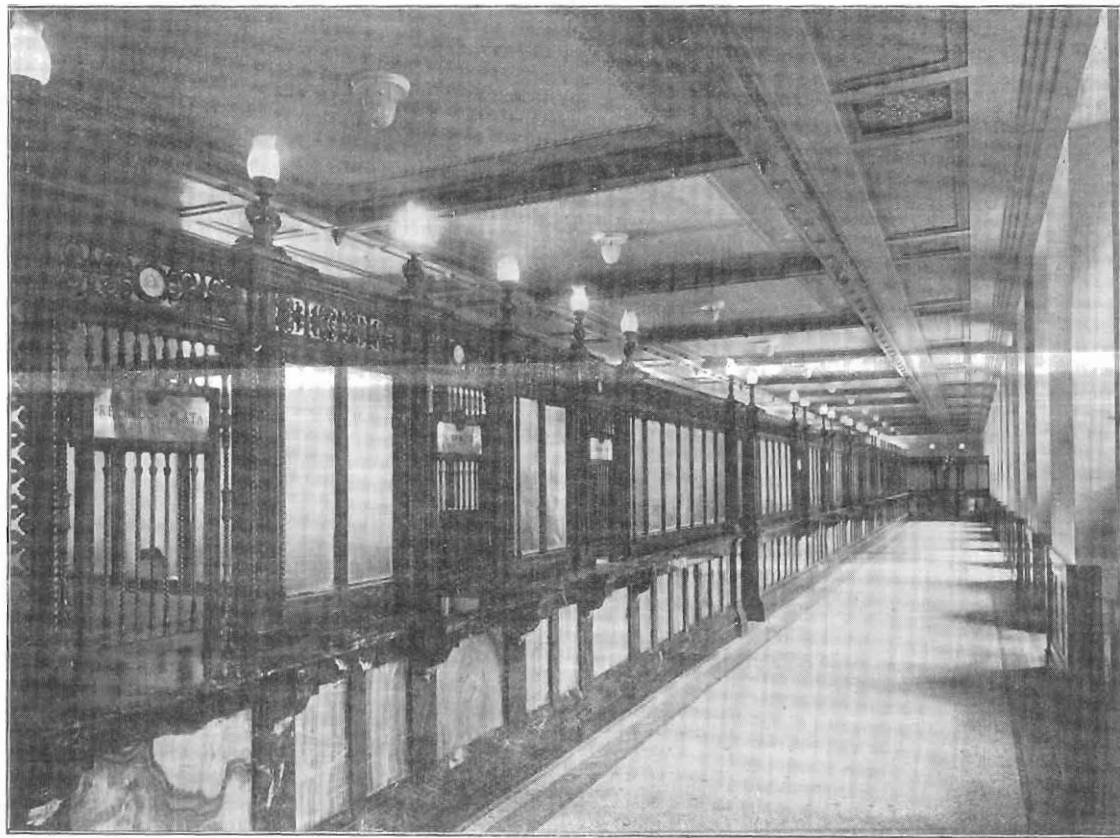
Tesorería de la Federación.—Arcos de entrada.



Tesorería de la Federación.—Vista de Conjunto.



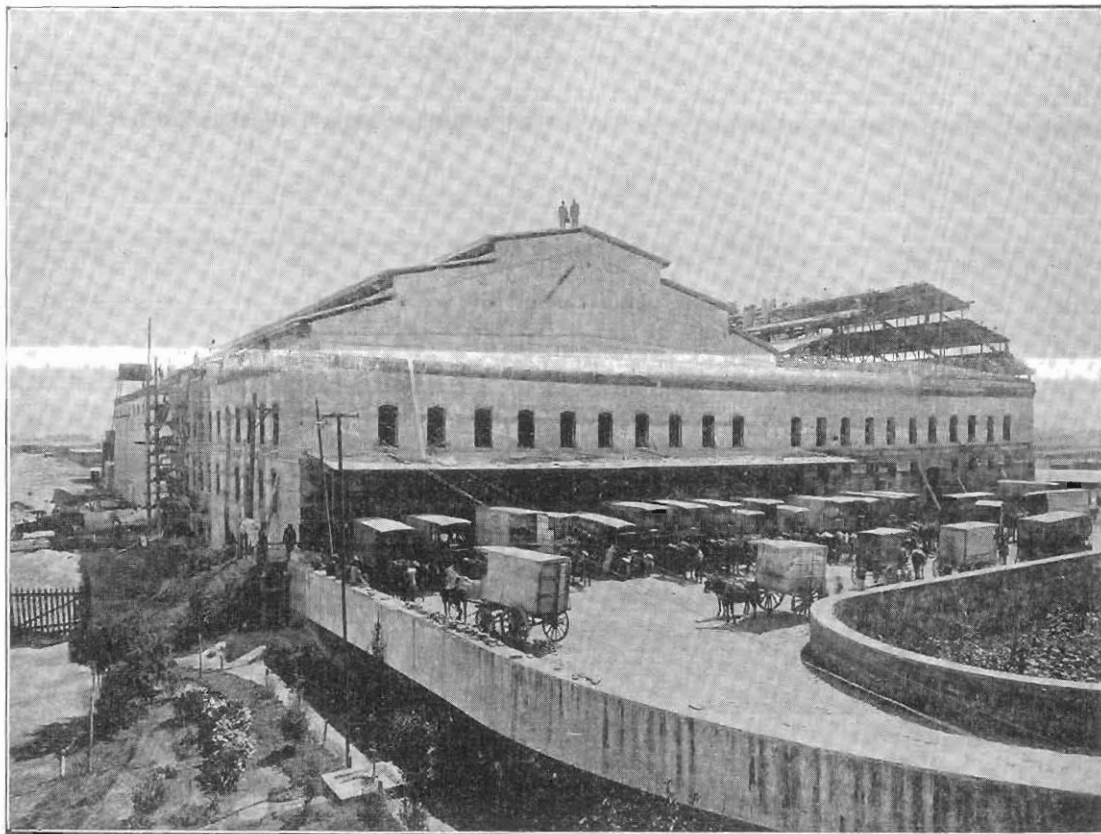
Tesorería de la Federación.—Entrada al Departamento de Caja.



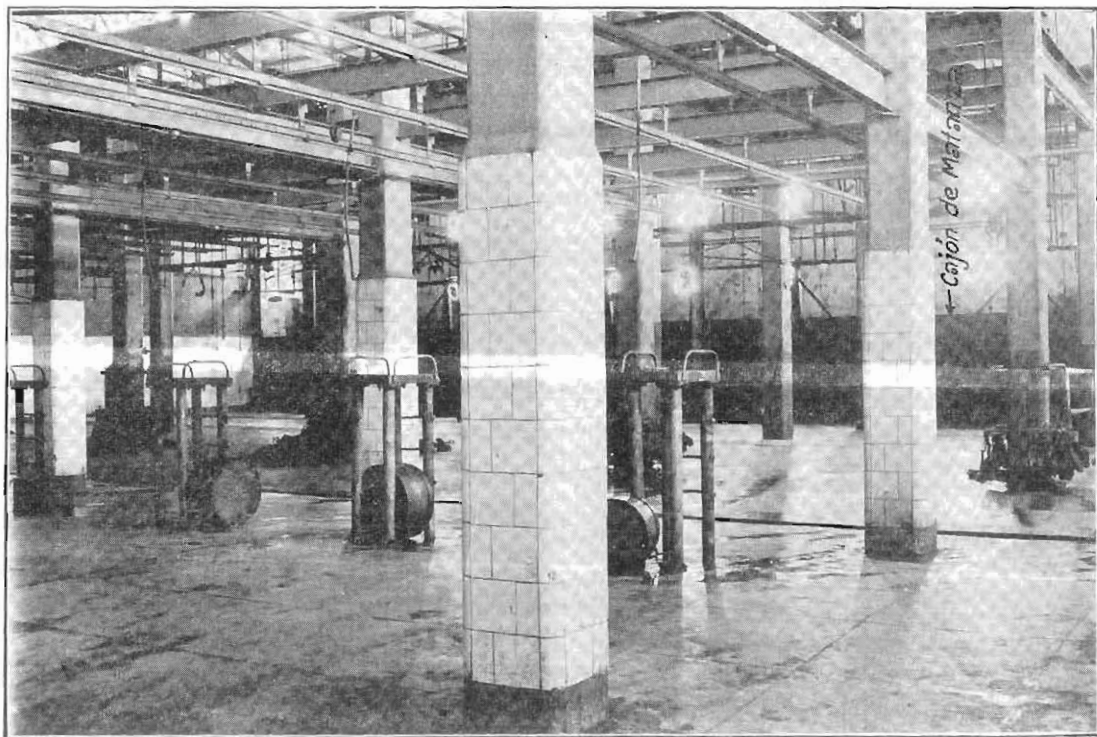
Tesorería de la Federación.—Departamento de Caja.



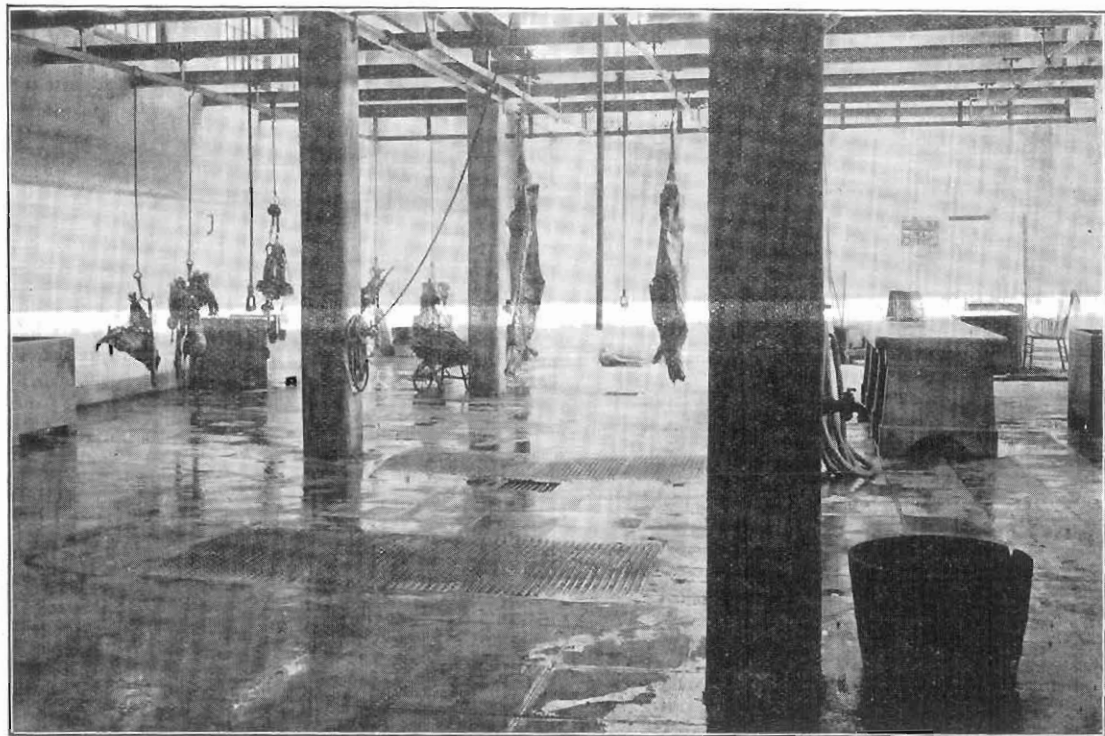
Rastro de la Ciudad de México.—Edificio del Rastro en plena obra.



Rastro de la Ciudad de México.—Edificio de Matanza y Mercado.



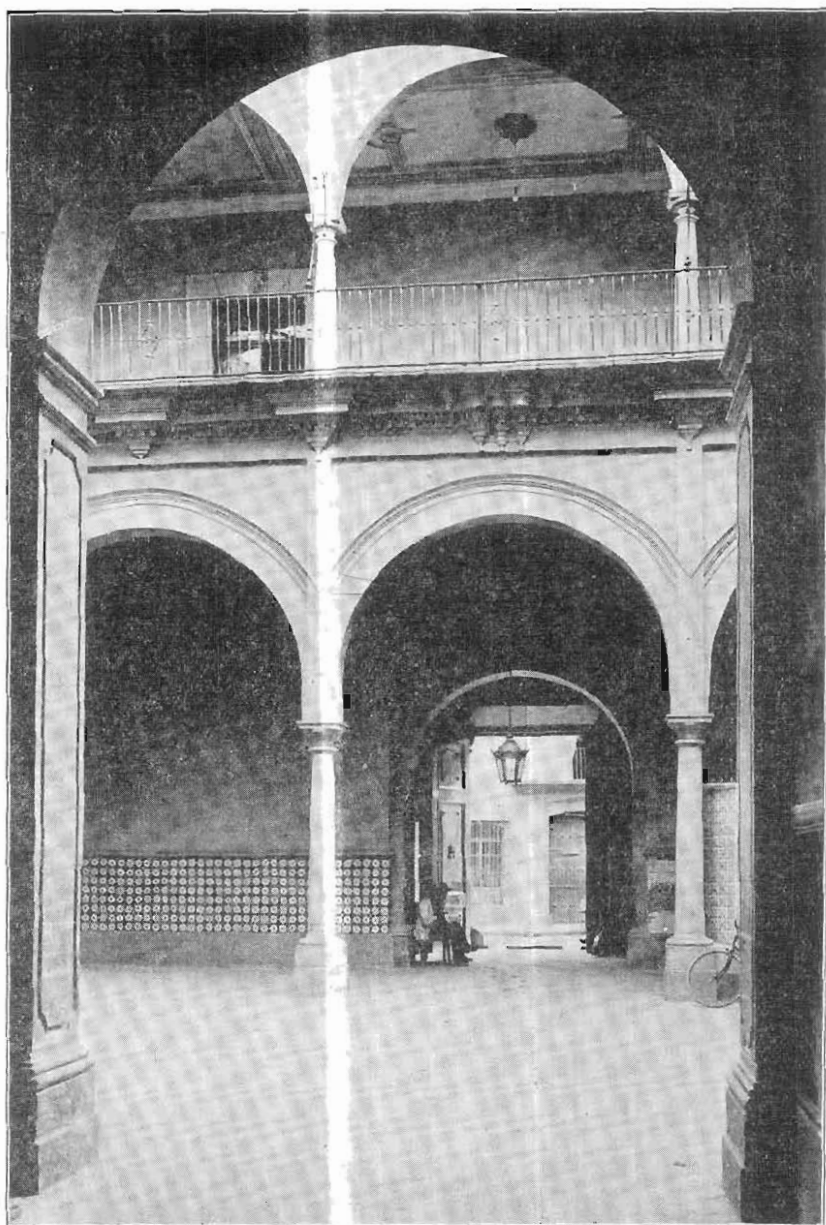
Rastro de la Ciudad de México.—Departamento de Matanza de Reses.



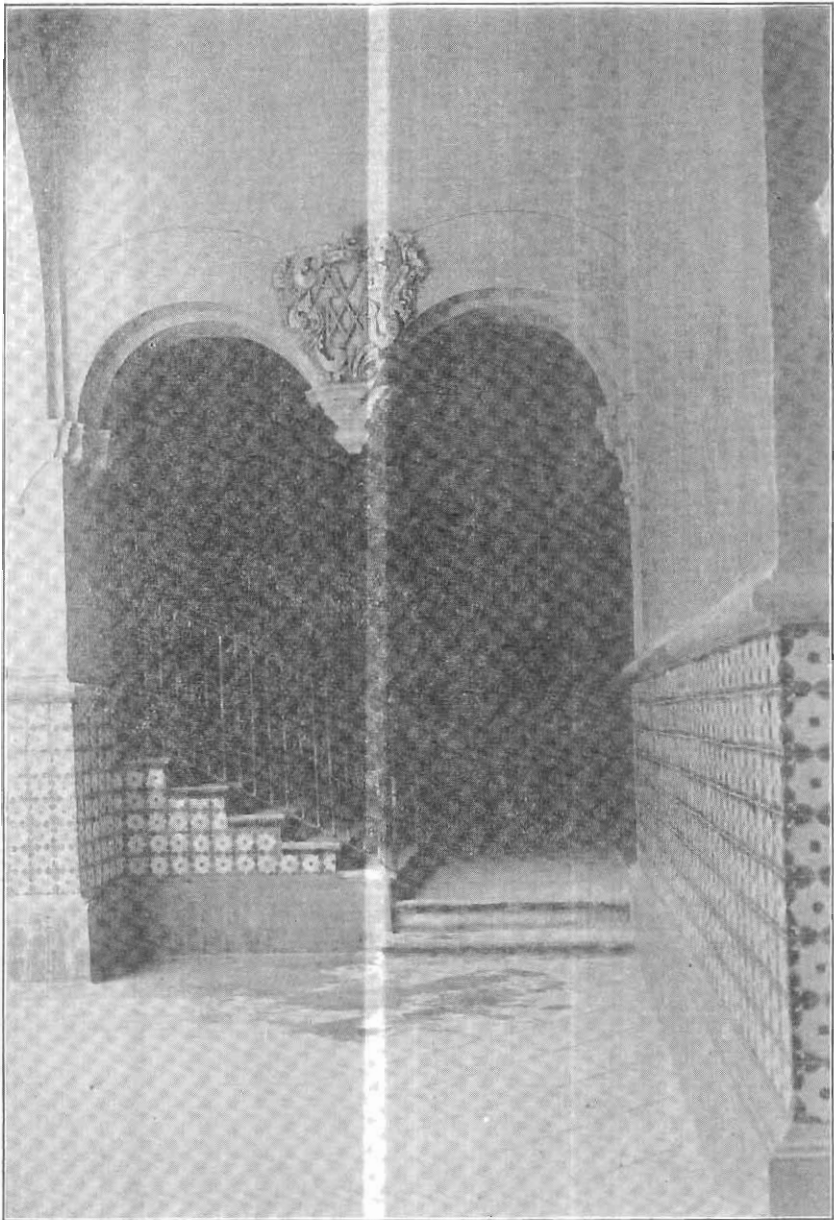
Rastro de la Ciudad de México.—Departamento de Anfiteatro.



Palacio Federal de Puebla.—Fachada.



Palacio Federal de Puebla.—Arcos del Primer Patio.



Palacio Federal de Puebla.—Escalera Principal.



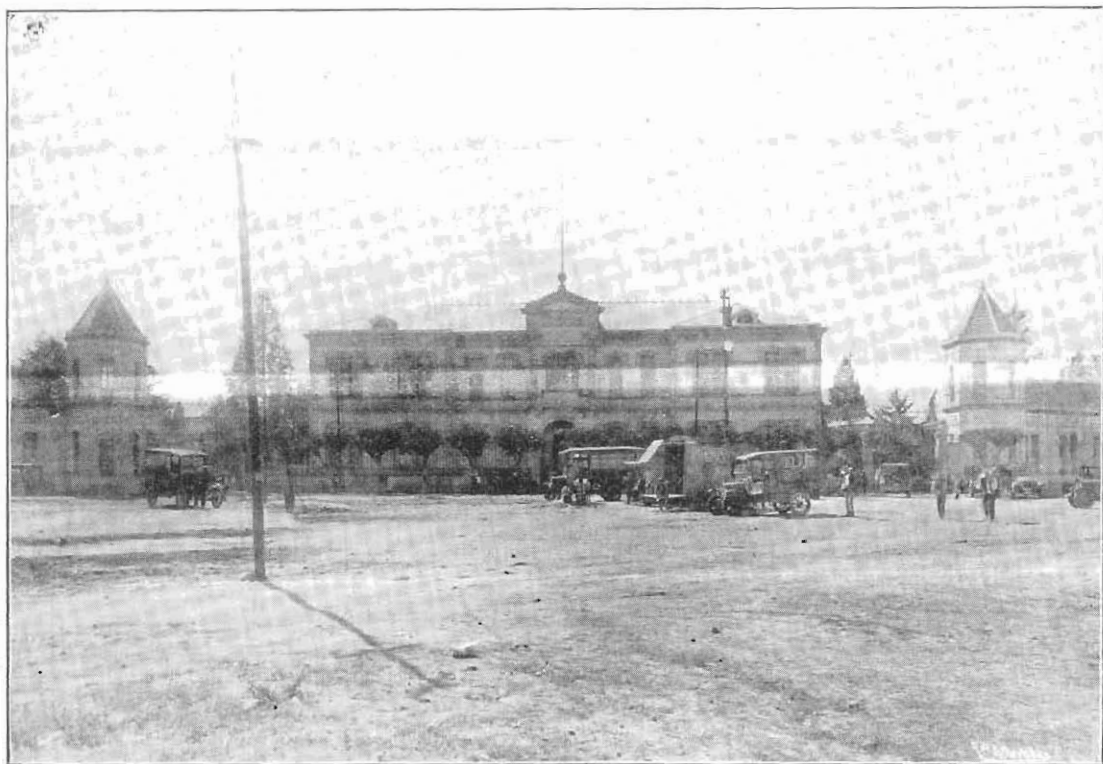
Casa núm. 8 de la calle de Raboso, Puebla.—Fachada después de la reparación.



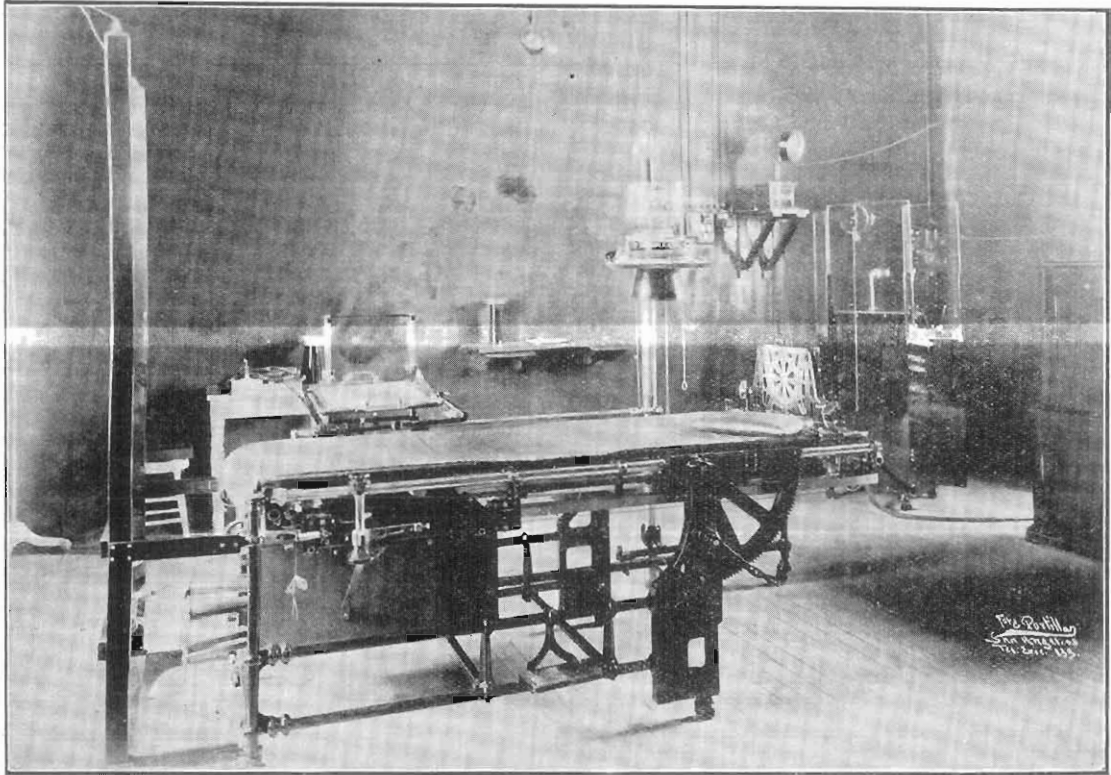
Casa núm. 8 de la calle de Raboso.—Puebla.—Embarque de la Escalera (1er. Patio).



Casa núm. 8 de la calle de Raboso. Puebla.—Detalle de los Corredores y Arquería.



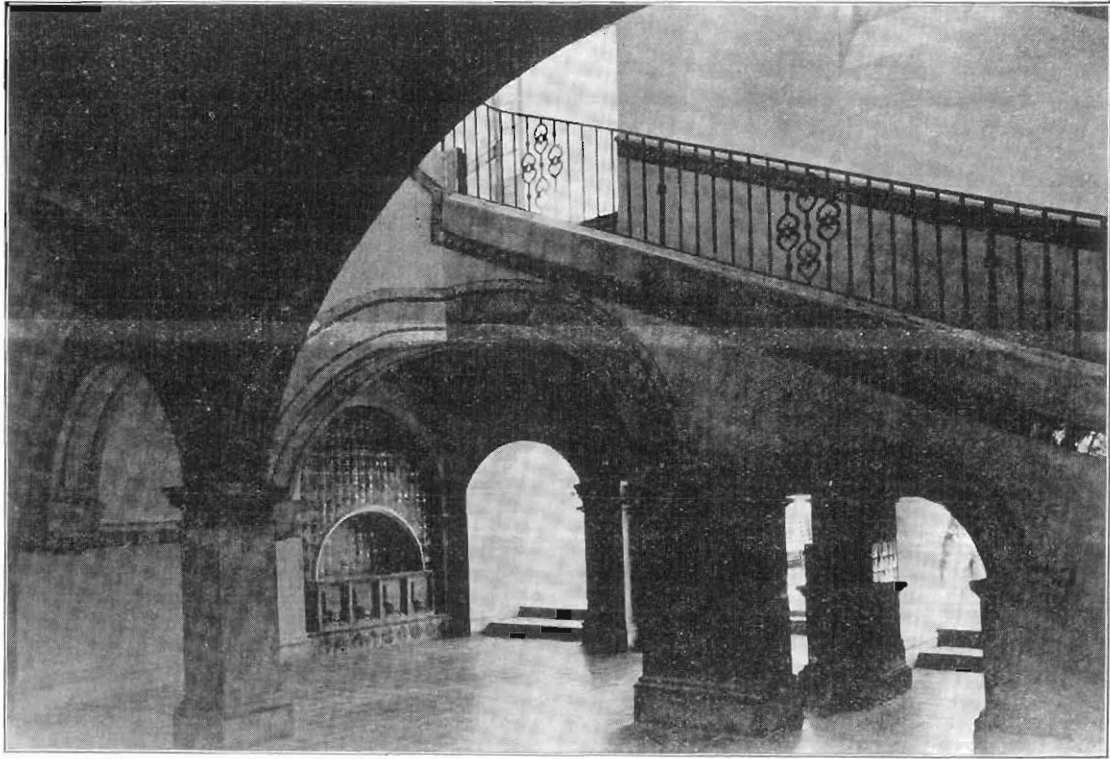
Hospital General.—Fachada.



Hospital General.—Sala de Radioterapia.



Hospital Juárez.—Patio.



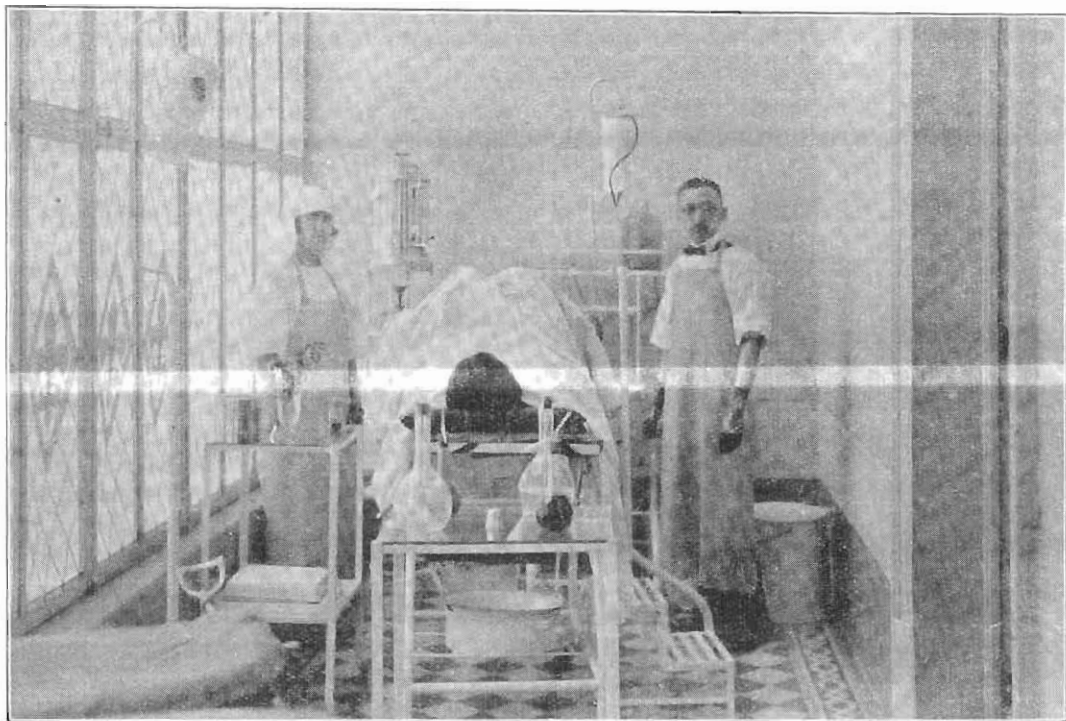
Hospital Juárez.—Vista de la Escalera.



Manicomio.—Fachada.



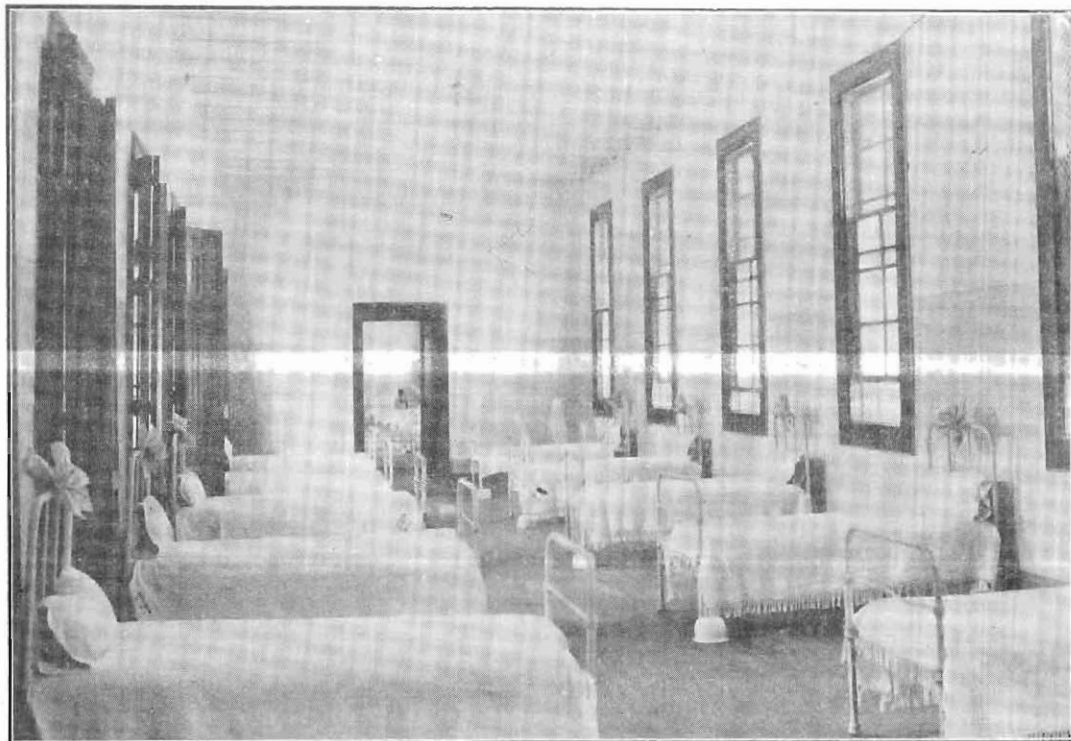
Consultorio núm. 4.—Interior.



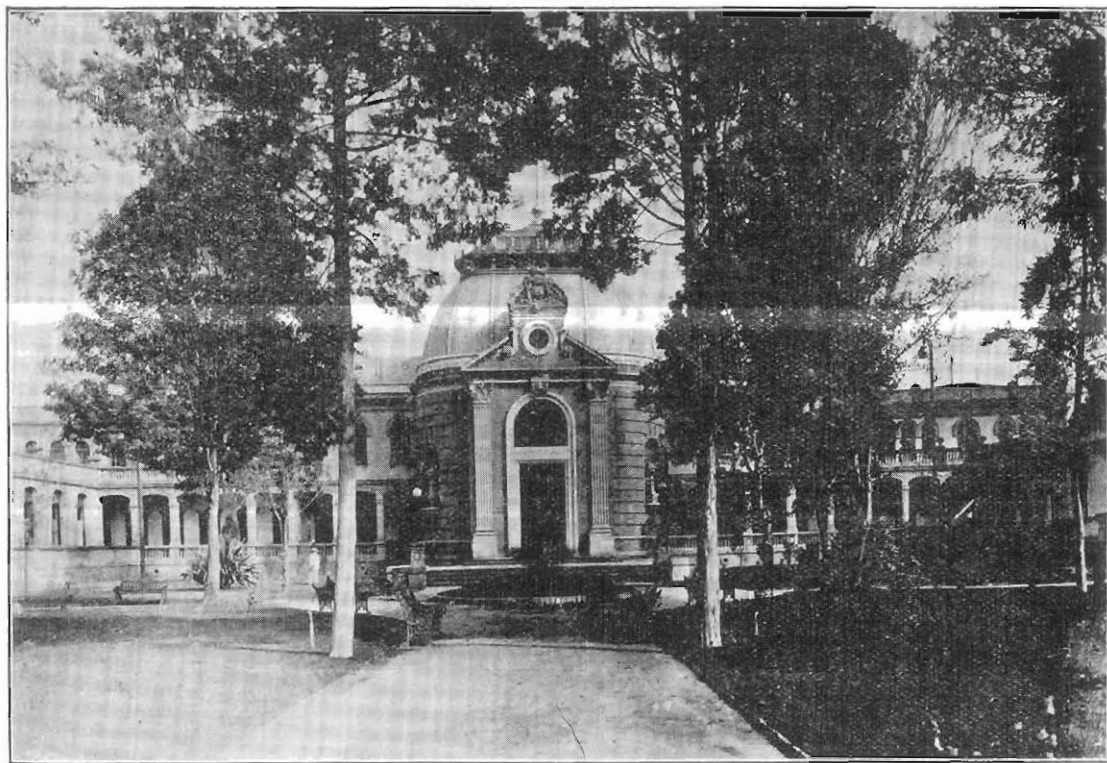
Consultorio núm. 4.—Sala de Ginecología.



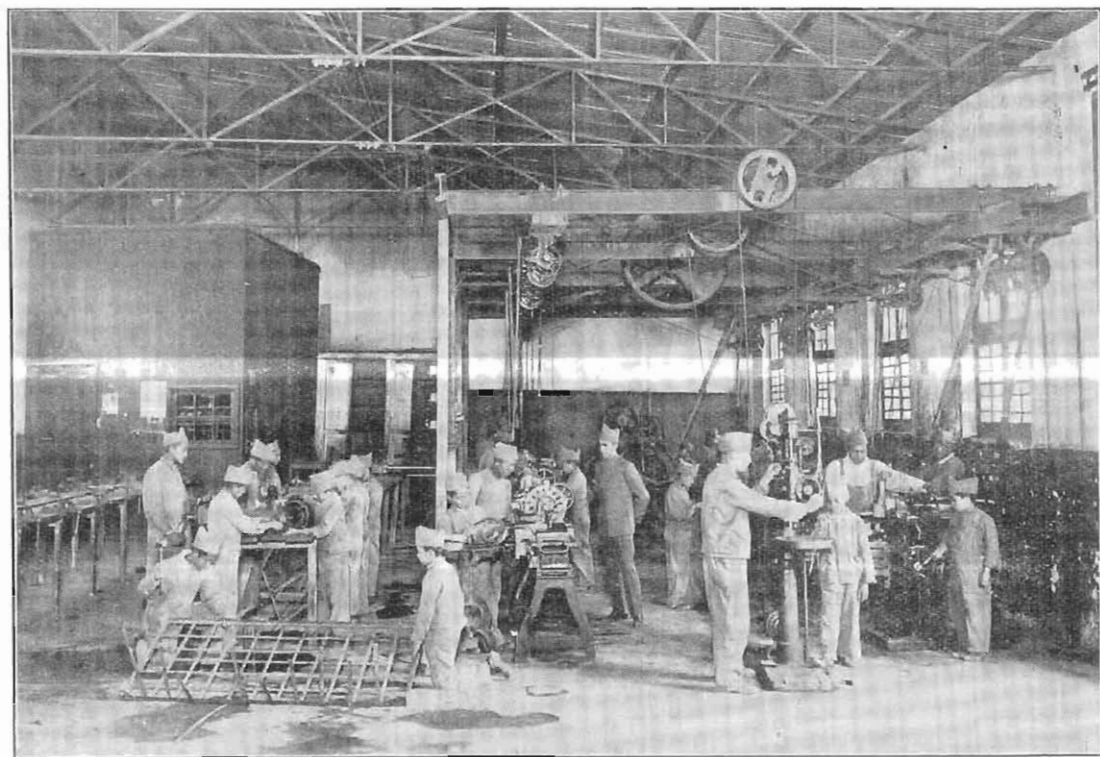
Casa de Cuna.—Jardín.



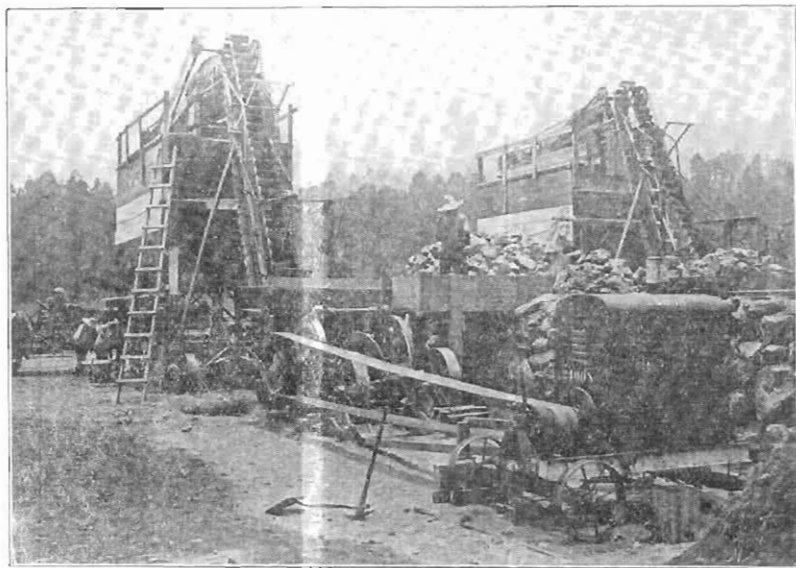
Casa de Cuna.—Dormitorio.



Hospicio.—Fachada.



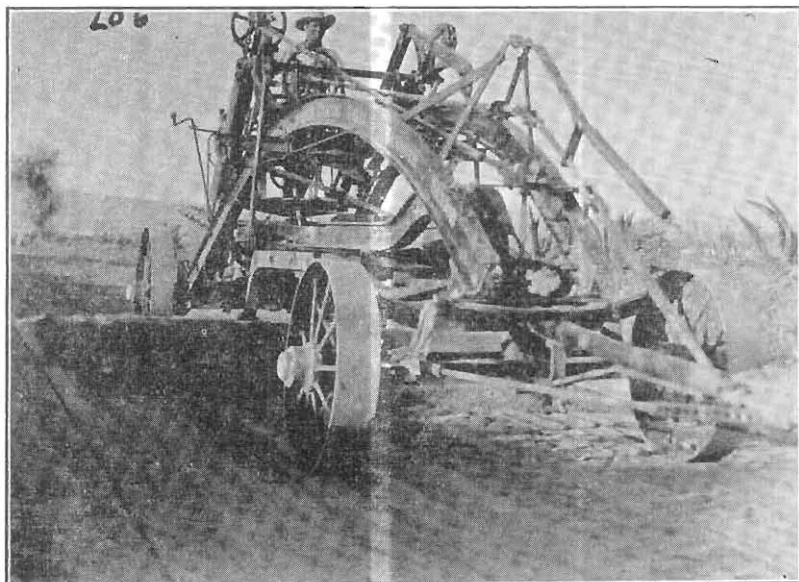
Escuela Industrial.—Taller Mecánico.



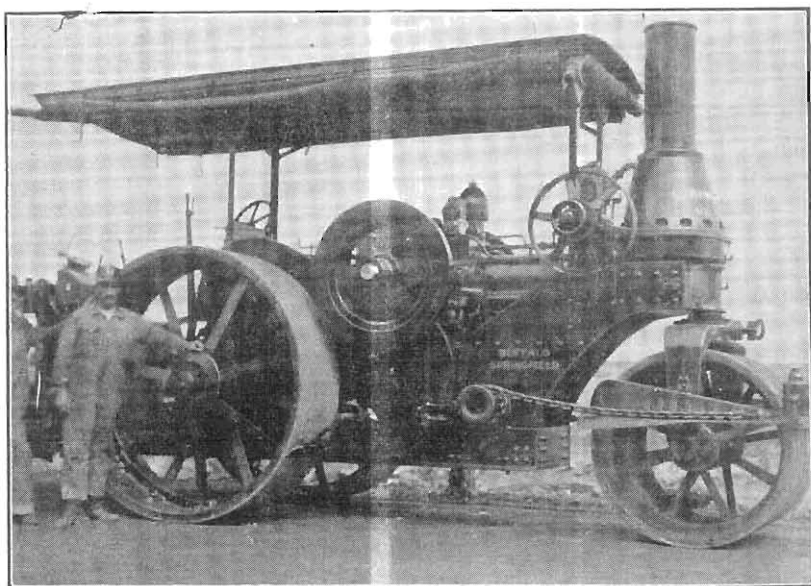
Caminos.—Equipo.—Planta para triturar Piedra.



Caminos.—Equipo.—Pala Mecánica Marion.



Caminos.—Equipo.—Conformadora Austin.



Caminos.—Equipo.—Aplanadora Buffalo.



Caminos.—Equipo.—Conformadora Elevadora Western.



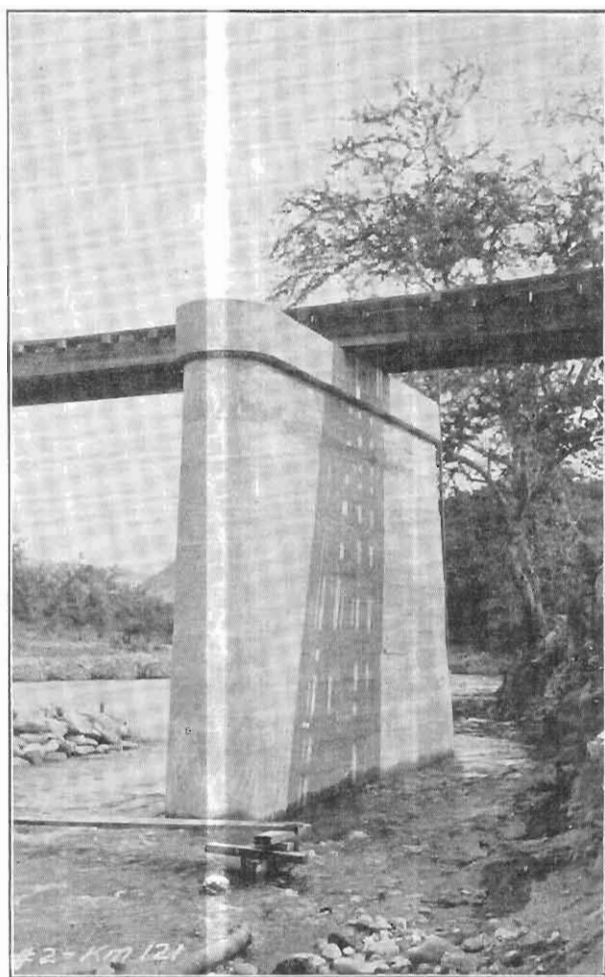
Caminos.—Equipo.—Tractor Holt y Conformadora Austin.



Caminos.—Equipo.—Elevadora Barber-Greene.



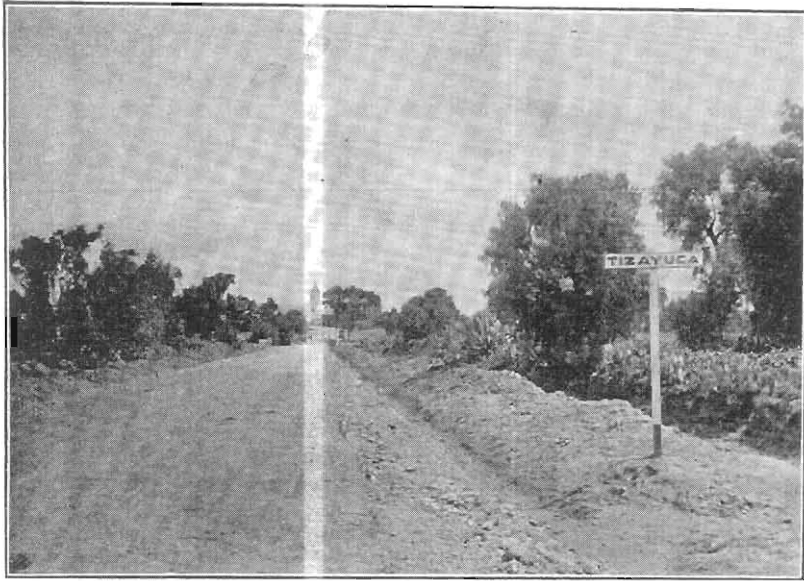
Caminos.—Equipo.—Petrolizadora Kelly.



Camino de México a Acapulco.—Kilómetro 121. Una de las Pilas del Puente de Amacuzac.



Camino de México a Pachuca.—Kilómetro 39. Tecamac.



Camino de México a Pachuca.—Kilómetro 52. Entrada a Tizayuca.



Camino de México a Puebla.—Una curva en el Kilómetro 47.



Camino de México a Puebla.—Kilómetro 55.



Camino de México a Puebla.—Desviación de Molinillos. Kilómetro 70.

*PROVISION DE AGUAS POTABLES Y ALUMBRADO ELECTRICO
PARA LA CIUDAD DE NUEVO LAREDO, TAM.*

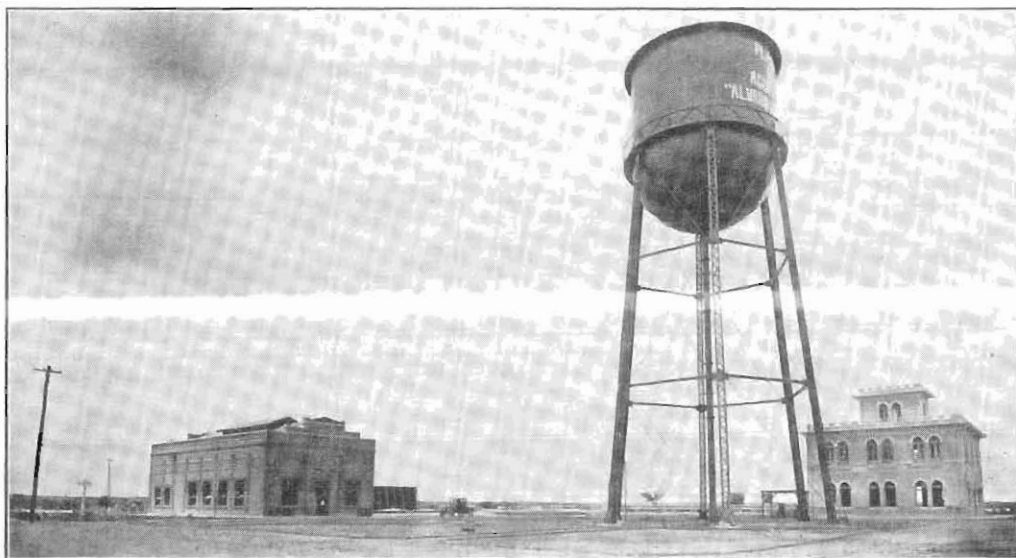
La administración de los productos del 2% sobre derechos de Importación y Exportación destinados a obras materiales de las poblaciones fronterizas y marítimas, que antes se hacía por los Ayuntamientos de dichas poblaciones, ha quedado encomendado, desde el año de 1924, a las Juntas de Mejoras Materiales organizadas de acuerdo con la reforma relativa a la Ley de Ingresos y demás ordenamientos.

Esta reforma ha dado los mejores frutos y como ejemplo más saliente pueden citarse las obras de aprovisionamiento de aguas potables y alumbrado eléctrico ejecutadas en Nuevo Laredo, Tam. por la junta que integran, como Presidente, el C. General don Esteban B. Calderón, Administrador de la Aduana de esa Ciudad fronteriza; como Vocales, los CC. don Donaciano Echeverría, Representante del Comercio y Dr. don Adolfo Salinas Puga, Representante de los propietarios de fincas urbanas y don Octavio L. Longoria, Banquero de la localidad.

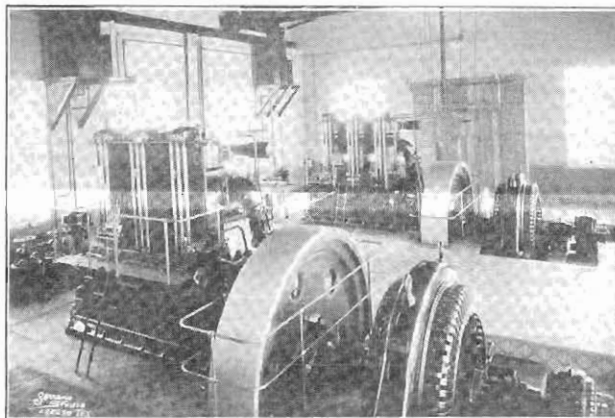
El sistema de provisión de aguas se compone de una planta de captación y purificación, de una estación de bombeo, un tanque elevado y la red de distribución de la Ciudad.

El sistema de alumbrado eléctrico se compone de varios motores Diessel de 270 caballos de fuerza cada uno, acoplados con generadores eléctricos, y la red correspondiente en la Ciudad.

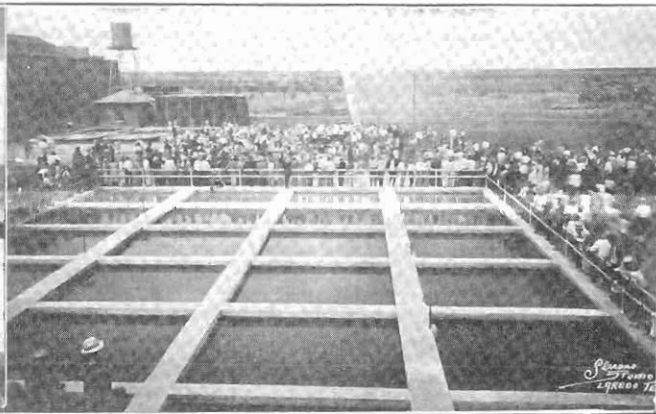
El costo de las obras—que ilustran las siguientes fotografías—ascendió a \$863,380.68, cantidad que ha sido ya casi cubierta con los productos obtenidos del 2% adicional sobre los derechos colectados en la sola Aduana de Nuevo Laredo de 1924 a la fecha.



Planta de motores y generadores, tanque elevado y Planta de filtración y purificación de las aguas.



Grupo de motores y generadores de energía eléctrica para el bombeo de las aguas potables y para la producción de luz.



Tanques de sedimentación de las aguas.