

NOUVEAU COMMENTAIRE

SUR L'ORDONNANCE
DE LA MARINE,

DU MOIS D'A OÛ T 1681.

Où se trouve la Conférence des anciennes Ordonnances, des Us & Coutumes de la Mer, tant du Royaume que des Pays étrangers, & des nouveaux Réglemens concernans la Navigation & le Commerce maritime.

Avec des Explications prises de l'esprit du Texte, de l'Usage, des Décisions des Tribunaux & des meilleurs Auteurs qui ont écrit sur la Jurisprudence nautique.

Et des Notes historiques & critiques, tirées de la plupart des divers Recueils de Manuscrits conservés dans les dépôts publics.

Dédié à S. A. S. Mg^r. le Duc de PENTHIEVRE,
Amiral de France.

Par M. RENÉ-JOSUÉ VALIN, Avocat & Procureur du Roi
au Siege de l'Amirauté de la Rochelle.

T O M E P R E M I E R.



A L A R O C H E L L E,

Chez JÉRÔME LEGIÈR, Imprimeur du Roi, au Canton des Flamands.

M. D C C. L X V I.

AVEC APPROBATION ET PRIVILEGE DU ROI.

CONCLUSIÓN

Existieron influencias recíprocas en materia de corso y presas entre España y Francia. Los franceses adoptaron tácticas de guerra marítima utilizadas por España y sus juristas acudieron a las traducciones francesas de la obra de Abreu y Bertodano, también citado por Martens. Claramente la obra de Abreu es la obra de literatura jurídica española sobre corso marítimo con mayor presencia en el exterior.

La influencia francesa en la legislación española se percibe de manera clara a partir de la Guerra de Sucesión, en particular con la Ordenanza de Corso de 1702 para franceses y españoles, que significará la recepción jurídica con algunos pequeños ajustes de las disposiciones contenidas en la Ordenanza de la Marina de 1681, fundamentalmente de los 34 artículos del libro III, título IX dedicados al tema de las presas.

Las ordenanzas de corso posteriores de 1716 y 1718 mantienen en gran medida las disposiciones de la de 1702. Las ordenanzas posteriores a la de 1762 introducirán cambios respecto al derecho recibido de la Ordenanza francesa de 1681.

Destacamos lo dicho por Valin en el sentido de que la Ordenanza de Corso de 1702 esta totalmente conforme a las disposiciones de la Ordenanza de la Marina de 1681 de Luís XIV ya que los copia en su mayor parte.

Por lo anterior, para un mejor entendimiento del corso marítimo hispano indiano es necesaria una revisión de la legislación francesa en la materia.