

## P R E S E N T A C I O N

Para el INAP es muy satisfactorio presentar la investigación de Cipriano Mauro Ibáñez, con la que se hizo merecedor a la *Mención Honorífica del Premio de Administración Pública 1985*, que es otorgada cada año por el Instituto Nacional de Administración Pública a los trabajos que participan en el certamen y que, por su trascendencia en el estudio de la administración pública, así lo ameritan.

Como es ya tradicional, el Instituto Nacional de Administración Pública se avoca a la tarea de publicar tanto el trabajo ganador del Premio, como el que obtuvo la mención honorífica en el concurso. El propósito es fomentar la investigación en administración pública y dar a conocer a la comunidad científica y profesional los trabajos que por su calidad contribuyen al enriquecimiento de nuestra cultura administrativa.

El jurado calificador otorgó la mención honorífica a la investigación intitulada *Análisis de la política pública en el desarrollo de la industria naval paraestatal, 1983-1985*. El dominio del tema abordado por Mauro Ibáñez es explicable por sus conocimientos adquiridos en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Veracruzana y por sus estudios de Maestría en Administración Pública en el Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey, que dan a su formación una sólida plataforma teórica que, aunada a su experiencia profesional, fortalecen el trabajo que hoy nos ocupa.

Por otra parte, Mauro Ibáñez ha sido profesor en la Escuela de Administración e Intendencia Naval de la Armada de México; inspector de los trabajos de reparación de buques en los Astilleros Unidos de Veracruz, S.A.; jefe de sección de la Oficina de Altura de la Dirección General de Tecnología Pesquera; subjefe y, posteriormente, jefe del Departamento de Diseño y Construcción de Embarcaciones de la Dirección General de Flota e Instalaciones Portuarias Pesqueras, todo ello dentro de la Secretaría de Pesca.

Actualmente, ocupa el puesto de jefe del Departamento de Construcción Naval de Flota Mayor de la Gerencia de Transporte Marítimo de Petróleos Mexicanos.

La obra que presentamos al lector en esta ocasión, es resultante de la necesidad de vincular la teoría con la práctica profesional, para resolver uno de los tantos problemas que hoy en día aquejan a la administración del Estado dentro del campo de la industria naval paraestatal.

El estudio de Mauro Ibáñez nos permite comprender los resultados hasta ahora obtenidos por los astilleros del gobierno mexicano en materia de construcción, mantenimiento y reparación de embarcaciones, así como el impacto de las políticas gubernamentales en la promoción, desarrollo y crecimiento del transporte marítimo para la explotación racional de los recursos naturales del mar, del suelo y del subsuelo en las costas mexicanas.

Es así como el Instituto Nacional de Administración Pública pone a disposición de los interesados esta importante investigación, que seguramente será de gran utilidad y estímulo para los estudiosos de la materia, con objeto de que profundicen en el tema y, sobre todo, para la necesaria actualización sobre los avances del conocimiento de la administración pública vinculada a las actividades que desarrolla la industria naval paraestatal.

## **INSTITUTO NACIONAL DE ADMINISTRACION PUBLICA**