



www.senado2010.gob.mx

www.juridicas.unam.mx

DOCUMENTO 27

Causas del progreso en México

Cuando la clase profesional —reitera Bulnes— gobierna, resulta de-testable pues tiende a enriquecerse a costa de la vida de una nación — debido a su estrato proletario. La imposición de una dictadura, puede excepcionalmente resultar benéfica.

Causas del progreso en México *

1a. Concesiones y subvenciones ferrocarrileras otorgadas por el gobierno federal.

2a. Depreciación de la plata.

3a. Mantenimiento por el gobierno del talón plata. (Medida financiera.)

4a. Leyes de 22 de Junio de 1885. (Medida financiera.)

5a. Gestión financiera correcta y enteramente eficaz contra el **canibalismo burocrático**.

6a. Elevación de los precios del café, henequén y tabaco en los mercados extranjeros.

7a. Política financiera para contener el **canibalismo burocrático** en los Estados e impedir se lancen a los empréstitos en el extranjero con perjuicio del crédito nacional.

Estas causas pueden reducirse a cuatro:

1a. Haber favorecido legal y pecuniariamente el gobierno la construcción de ferrocarriles.

2a. Gran conjunto de las medidas financieras ya expresadas.

3a. Elevación de los precios del café, henequén y tabaco en el extranjero.

4a. Depreciación de la plata.

En el porvenir, ¿cuáles de estas causas pueden modificarse?

La cuarta, no creo que se modifique por lo menos en 20 años. La tercera ya se modificó pues los precios del café han bajado notablemente y debe bajar dentro de dos o tres años el del henequén, aunque no creo que mucho. El tabaco ha bajado también de precio por el restablecimiento de la paz en Cuba. Una vez que el henequén haya bajado de precio, creo que el fracaso del café, del tabaco y del henequén importará a lo más una pérdida de quince millones de pesos plata en nuestra exportación, pues siempre seguiremos exportando

*En *El porvenir de las naciones latinoamericanas*, 1899, pp. 363-364.

aunque en menor cantidad henequén, café y tabaco. Esta disminución en la exportación fácilmente la compensará el continuo desarrollo de la minería.

Respecto a la construcción de ferrocarriles tiene que continuar más o menos activamente mientras dure el actual gobierno y después lo más que puede suceder de malo, es que no se construyan ferrocarriles.

Sólo es pues posible que decaiga el progreso de México y que se llegue al pavoroso canibalismo burocrático, por la acción personal del gobernante o de los gobernantes que sucedan al actual. Creer que después que termine la administración del presidente Díaz, continuará un gobierno institucional es un grave error. Para el gobierno institucional de gran talla y capaz de evitar el **canibalismo burocrático**, no tenemos elementos, ni los tendremos en treinta años y no los tendremos nunca si el progreso ya adquirido viene abajo, pues antes de medio siglo habremos dejado de existir como nación.

Prever cuál y cuáles serán los sucesores del actual presidente, no es posible, ni debe intentarlo ningún escritor serio que respete a sus lectores.